



Association
industrielle
de l'est de
Montréal

Qualité de l'air

L'évolution des émissions industrielles

Atelier CLIC - Le 31 mai 2006

Quelques questions

- Au sujet des articles dans les journaux,
 - Est-ce vrai?
 - Est-ce aussi pire qu'on veut nous le laisser croire?
 - Est-ce pire aujourd'hui que par le passé?
- Que fait l'industrie
 - Pour réduire ses rejets?
 - Est-ce qu'effectivement ça porte fruits?
 - Pour communiquer avec les citoyens?
- Comment obtenir l'heure juste?

Agenda proposé

- Prendre connaissance de l'information historique sur la qualité de l'air à Montréal, via:
 - le site internet de la Ville de Montréal
 - <http://www.rsqa.qc.ca>
 - et les données du réseau de l'air de l'AIEM
- Montrer en perspective la réduction de polluants, dont les émissions industrielles
- Comment ça va?

But de la présentation

- Nous espérons qu'à la fin de la présentation, vous aurez constaté que:
 - Les rejets de polluants des industriels diminuent;
 - Les normes de rejets se resserrent constamment;
 - L'industrie a commencé un processus de dialogue avec les citoyens à travers les activités de l'AIEM
 - Qu'il y a des trucs pour participer activement à obtenir un environnement plus sain.
 - La principale préoccupation actuellement est le SMOG, un phénomène régional.



Stations d'échantillonnage	SO ₂	CO	NO ₂	NO	O ₃	H ₂ S	PST	PM ₁₀	PM _{2.5}	Pollen	COV
001 - Jardin Botanique	●		●	●	●						
003 - St-Jean-Baptiste	●	●	●	●	●	●		●	●		●
006 - Anjou							●	●	●		
012 - Ontario			●	●	●			●	●		●
013 - Drummond (centre-ville)**							●	●	●	●	
028 - Échangeur Décarie		●	●	●	●				●		
029 - Parc Pilon (Montréal-Nord)		●	●	●	●				●		
044 - St-Michel								●			
050 - Hochelaga-Maisonneuve							●	●	●		
055 - Rivière-des-Prairies					●			●	●		●
059 - Rivière-des-Prairies										●	
061 - Maisonneuve (centre-ville)**	●	●	●	●	●						●
066 - ADM*-1 (Dorval)		●	●	●	●				●		●
068 - Verdun			●	●	●			●		●	
099 - Ste-Anne-de-Bellevue			●	●	●		●	●	●	●	●

* ADM: Aéroport de Montréal

SO₂ dioxyde de soufre

CO monoxyde de carbone

NO₂ dioxyde d'azote

NO monoxyde d'azote

O₃ ozone

H₂S sulfure d'hydrogène

PST particules en suspension totales

PM₁₀ particules en suspension dont le diamètre
aérodynamique moyen est inférieur à 10 microns

PM_{2.5} particules en suspension dont le diamètre
aérodynamique moyen est inférieur à 2.5 microns

COV composés organiques volatils

Le site internet donne une définition pour chacun des polluants

  A-Z ?  	ACCÈS MONTREAL	LA VIE À MONTREAL	LE MONTREAL PRATIQUE	LES ATTRAITES	LES AFFAIRES	LA MAIRIE	LES ARRONDISSEMENTS
---	-------------------	----------------------	-------------------------	------------------	-----------------	--------------	------------------------



Indice actuel
"Info-Smog hivernal"



RÉSEAU
DE SURVEILLANCE
DE LA QUALITÉ DE L'AIR

Historique

Techniques de mesure

Documents et données

◀ Programmes spéciaux

◀ Pour en savoir plus

Quoi de neuf ?

Description des polluants

Monoxyde
de carbone
(CO)



Dioxyde
de soufre
(SO₂)



Composés
organiques
volatils
(COV)



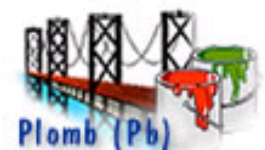
Oxydes d'azote
(NO et NO₂)



Sulfates (SO₄)
et nitrates (NO₃)



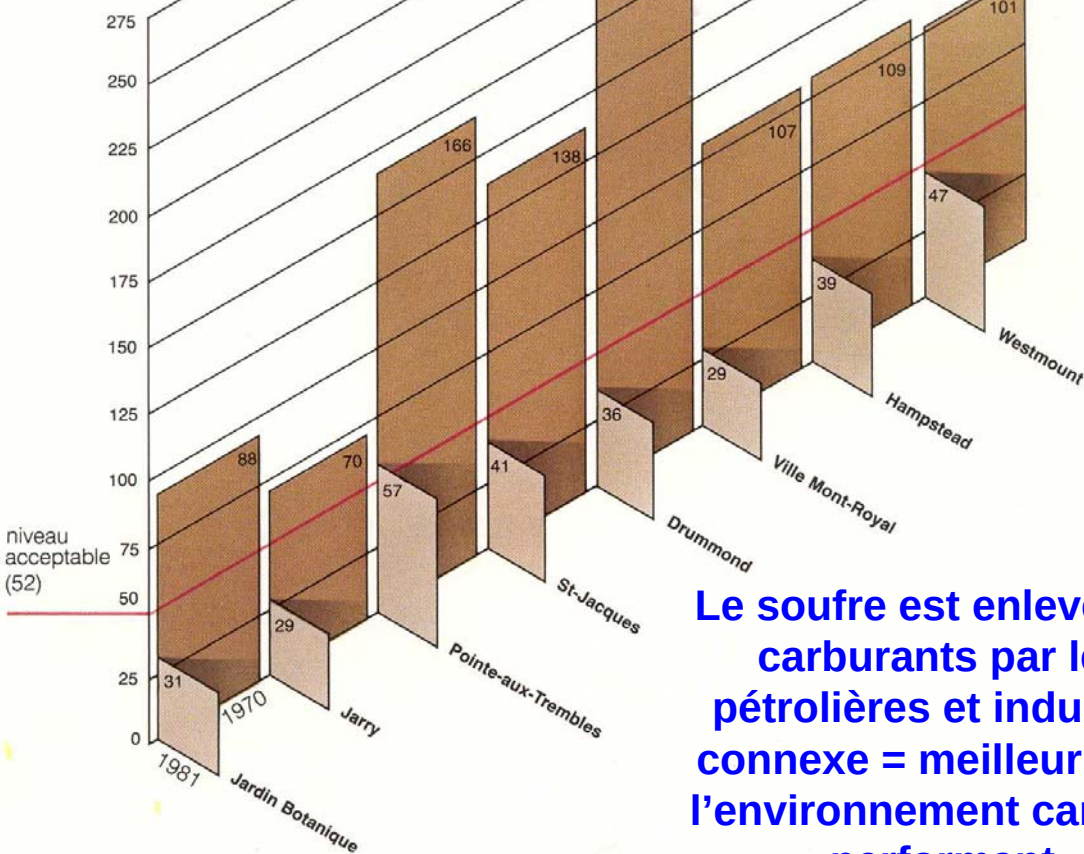
Manganèse (Mn)





1970 vs 1981

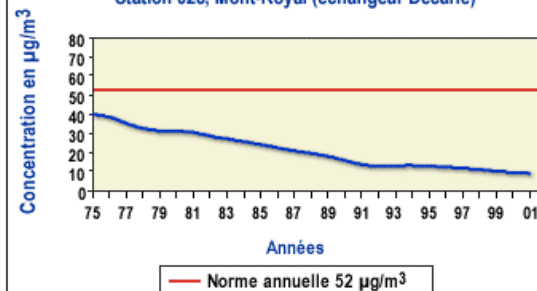
Microgrammes
par mètre cube



Le soufre est enlevé des carburants par les pétrolières et industrie connexe = meilleur pour l'environnement car plus performant

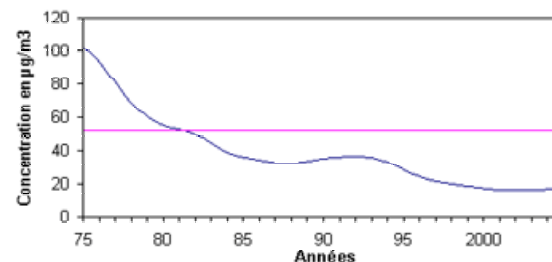
Dioxyde de soufre (SO₂)

Station 028, Mont-Royal (échangeur Décarie)



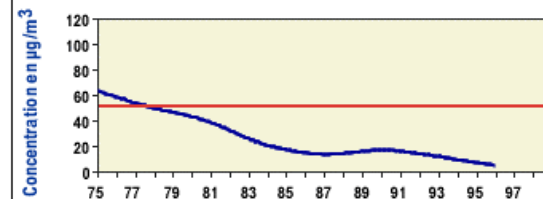
Dioxyde de soufre (SO₂)

Poste 003, boul St-Jean-Baptiste



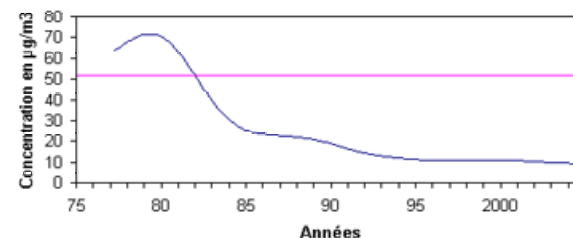
Dioxyde de soufre (SO₂)

Station 012, Montréal (centre-ville est)



Dioxyde de soufre (SO₂)

Poste 061, Montréal (centre-ville)





Tour météo

AIEM

VdeM - Station 3

AIEM - Poste 102

AIEM - Poste 101

1965

AIEM - Poste 103C

Image © 2006 DigitalGlobe
Image © 2006 TerraMetrics
© 2006 Navteq

© 2005 Google

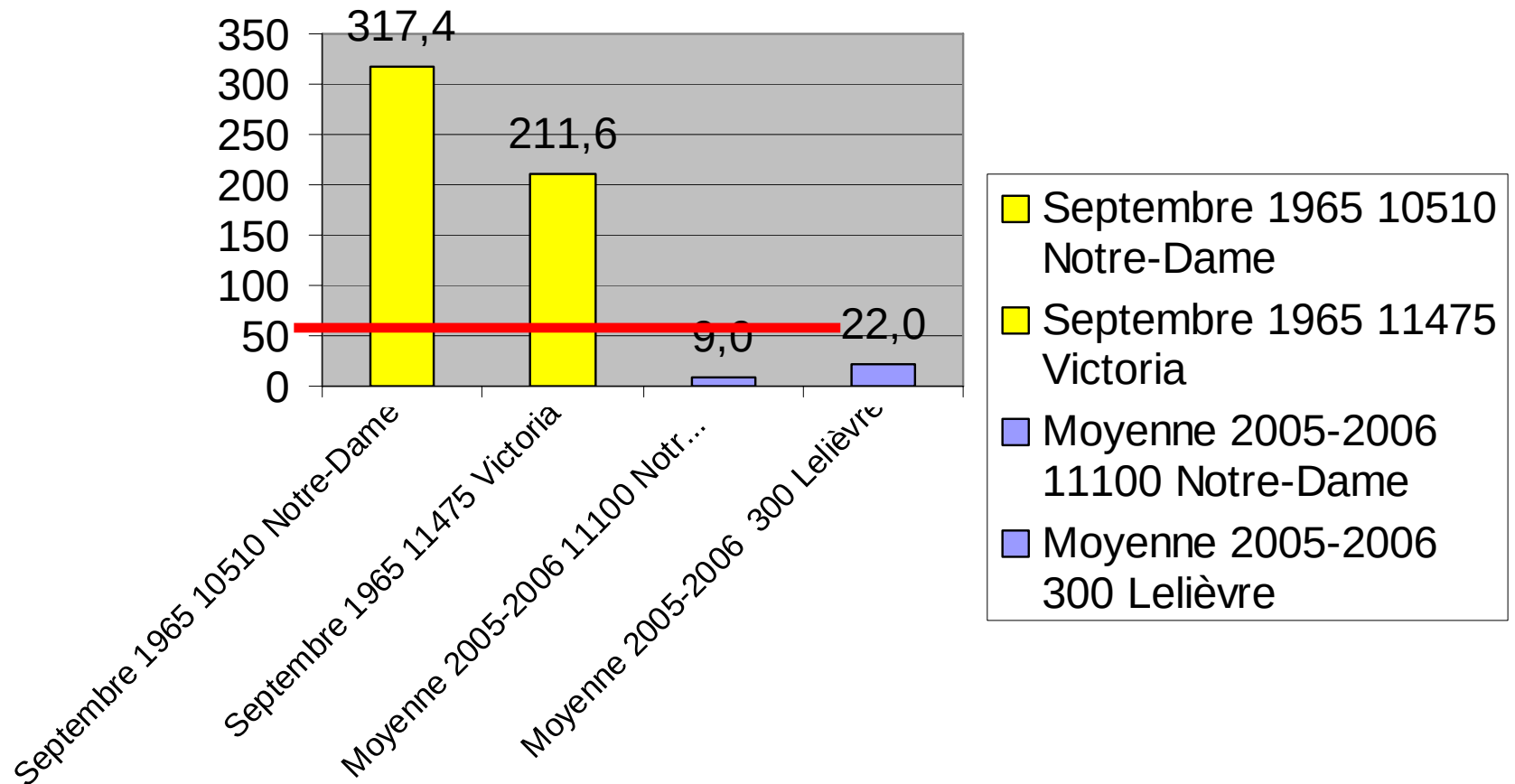
Pointer 45°38'02.23" N 73°30'31.28" W elev 74 ft

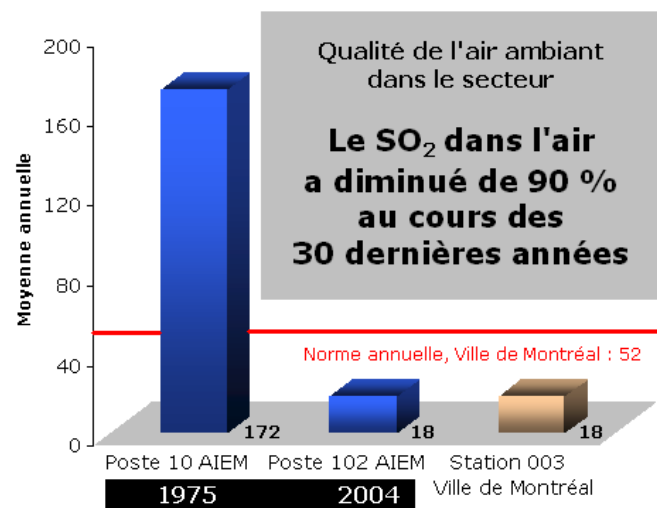
Streaming 100%

Eye alt 11734

Concentration de SO₂ dans l'air 1965 – aujourd'hui

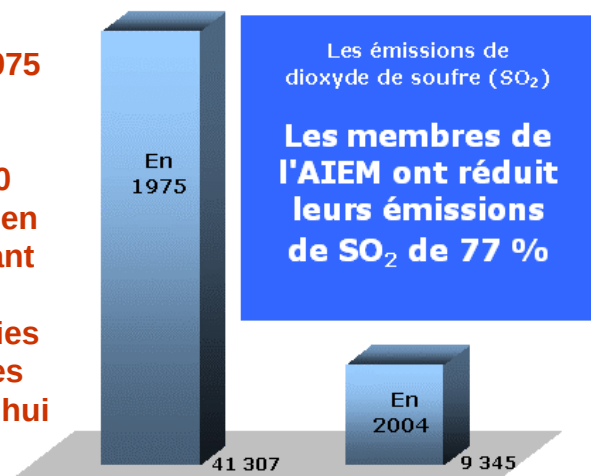
Conc. µg/m³





Moyennes annuelles en microgrammes par mètre cube. Le poste 10 était situé près des rues Sherbrooke Est et Durocher, et le poste 102 est localisé au 300 Avenue Lelièvre, Montréal-Est. La Station 003 du Réseau de surveillance de la qualité de l'air (Ville de Montréal) : au 1050-A boul. St-Jean-Baptiste, Pointe-aux-Trembles. Il n'y a eu aucun dépassement des normes horaire et 24 heures en 2004.

Total 1975
=
61,000 tonnes en comptant les raffineries fermées aujourd'hui



Sources : AIEM et Inventaire national des rejets polluants (INRP). Données en tonnes métriques par an. Ces données excluent les émissions des raffineries de pétrole qui ont cessé leurs activités. Pris en compte, les émissions en 1975 totaliseraient 61 009 tonnes métriques.



La qualité de l'air : du positif !

Association industrielle de l'est de Montréal

Depuis plus de 45 ans, l'Association industrielle de l'est de Montréal met son réseau d'échantillonnage et son expertise au service de la qualité de l'air. Le bilan est positif...

Les émissions : une réduction majeure

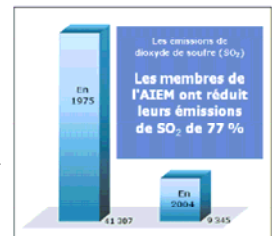
Les rejets industriels ont diminué de façon significative depuis la fondation de l'AIEM. Les systèmes, les procédés anti-pollution et les mesures de contrôle sont la pour rester, explique son président, André Brunelle : « Les efforts continuent et ça va de mieux en mieux. La société devient de plus en plus consciente des effets de son mode de vie sur l'environnement. Nous pensons à nos moyens de transport, à l'industrie, au chauffage au bois, à l'utilisation d'ascenseurs dans les maisons. Nous sommes tous interpellés. » L'AIEM s'inscrit dans ce mouvement et vise à améliorer la qualité de l'air et la qualité de vie.

Prévention de la pollution : un engagement constant

Les membres de l'AIEM ont réduit leurs émissions de dioxyde de soufre (SO₂) de 77% comparativement à ce qu'elles étaient en 1975. Le SO₂, un gaz irritant à l'odeur âcre, est produit lors de la combustion de combustibles fossiles. Il provient surtout des procédés industriels et dans une certaine mesure du secteur des transports ainsi que des procédés de combustion au niveau commercial, institutionnel et résidentiel. La réduction globale de ces émissions a eu un effet notable sur la qualité de l'air dans le secteur. Les données révèlent en effet que les niveaux de SO₂ dans l'air ambiant sont 10 fois moindres de nos jours que dans les années 70. De plus, même si notre nez réagit à en déceler l'odeur occasionnellement, le niveau de H₂S (l'odeur d'œufs pourris) se situe normalement à la limite de détection des appareils de mesures. Quant aux particules totales en suspension (ou poussières), les concentrations dans l'air ont baissé de 62 % et se situent dans la moyenne des autres stations de mesures sur l'île de Montréal.

La prévention de la pollution : un engagement constant

Aujourd'hui, les usines et les installations de stockage de produits s'attaquent aux émissions fugitives des pompes.



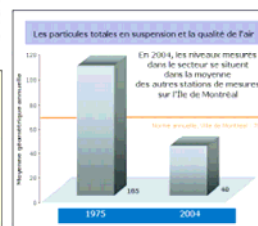
Les valeurs sont présentées en tonnes métriques par an. Elles excluent les émissions des raffineries de pétrole qui ont cessé leurs activités. Si elles étaient prises en compte, les émissions totales de dioxyde de soufre en 1975 se chiffreraient à 61 009 tonnes métriques. Sources : données historiques de l'AIEM et Inventaire national des rejets polluants (INRP).



André Brunelle, président de l'AIEM, entouré (de gauche à droite), de Gilles Dionne, technologue senior, Pierre Pratallo, directeur général, et Pierre Beauregard, superviseur. Gilles Dionne est spécialisé dans les technologies d'échantillonnage de l'air. Il assure le bon fonctionnement de 14 appareils du réseau de l'AIEM et du réseau de l'Association industrielle de la région. Tous les appareils de mesures à lecture directe sont étalonnés par Environnement Canada et reliés à un système d'acquisition des données.

des compresseurs et d'autres équipements afin de diminuer les émissions de composés organiques volatils (COV). Les entreprises collaborent étroitement avec le Service de l'environnement de la Ville de Montréal. Des programmes d'efficacité énergétique sont intégrés dans la gestion courante des établissements de l'AIEM. Par ailleurs, pour un environnement plus propre, l'essence et le carburant diesel (utilisé sur route) sont maintenant raffinés à des niveaux « ultra-faibles » en soufre, en vertu des nouvelles réglementations canadiennes. La qualité de l'air présente toujours de nouveaux défis. L'AIEM contribue aux efforts d'amélioration et d'innovation continue.

« La société devient de plus en plus consciente des effets de son mode de vie sur l'environnement. Nous pensons à nos moyens de transport, à l'industrie, au chauffage au bois, à l'utilisation d'ascenseurs dans les maisons. Nous sommes tous interpellés. »



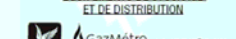
Les concentrations présentées sont les moyennes géométriques annuelles, en microgrammes par mètre cube. Chaque valeur est une moyenne des postes d'échantillonnage de l'AIEM dans le secteur.

Les membres de l'AIEM

RAFFINAGE DE PÉTROLE ET CHIMIE CONNEXE



EQUIPEMENTS DE STOCKAGE ET DE DISTRIBUTION



FABRICATION DE PRODUITS POUR L'INDUSTRIE DU PLASTIQUE



AFINAGE ET TRANSFORMATION DE MÉTAUX



Comparaison du SO₂ entre municipalités*

en 2001 (µg/m³)

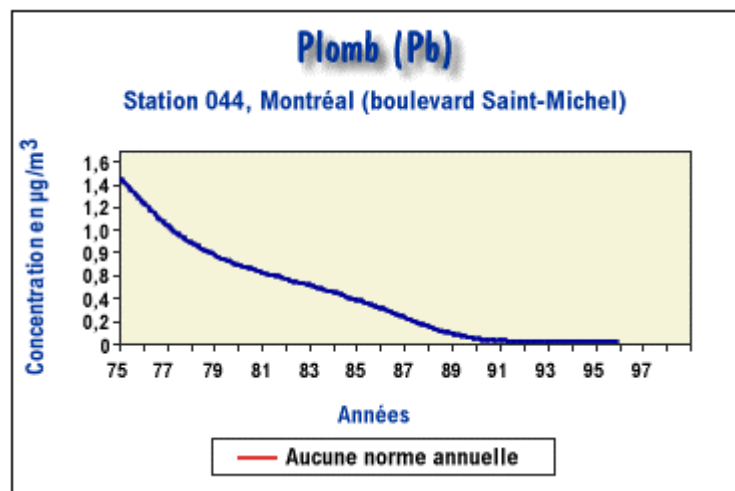
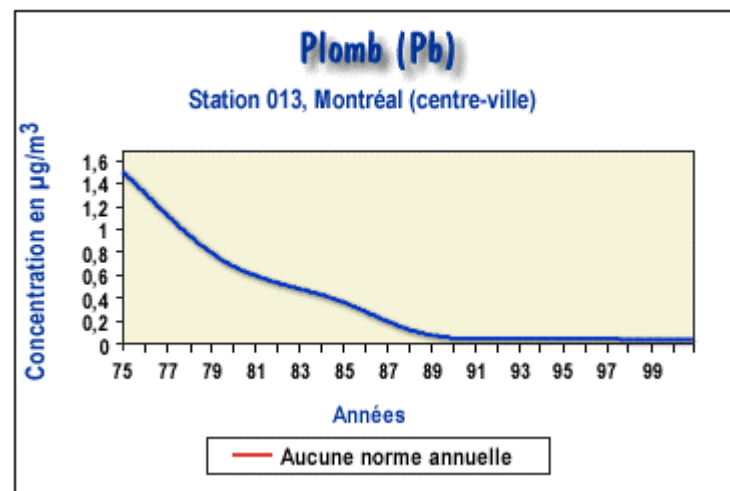
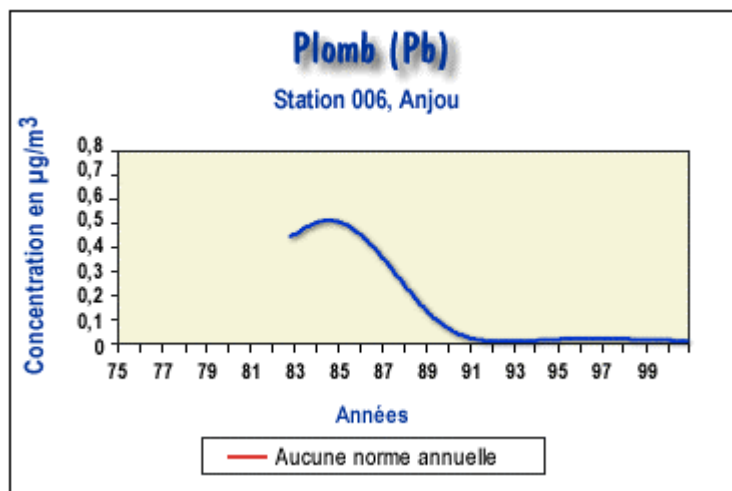
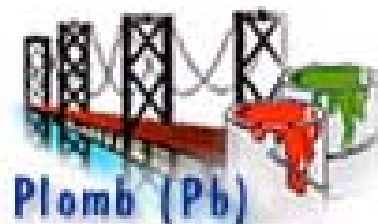
Endroit	Moy. annuelle	Maximum horaire	Maximum 24 heures
Témiscamingue	52	4558	504
Shawinigan	26	848	343
Sorel	21	2262	382
Montréal (PAT)	16	260	83
Sarnia	34	684	374
Windsor	23	359	125

* Données en provenance du rapport SNPA 2001



Concentration moyenne

PAT	0,34
Norme	11

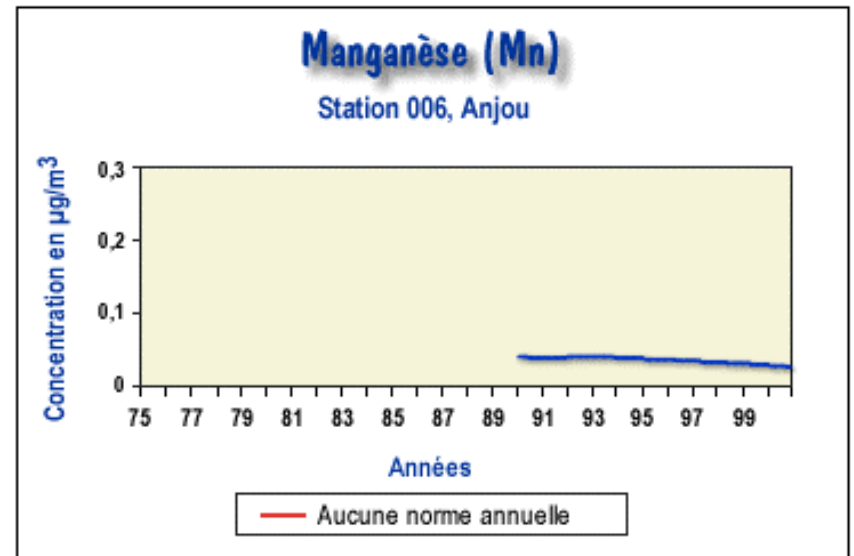


Le plomb a été retiré de l'essence à la fin des années 70

Manganèse (Mn)



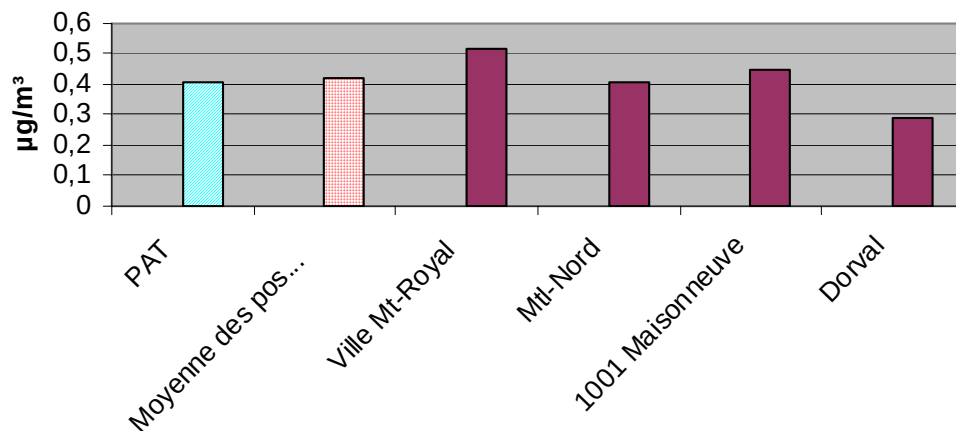
Note: le MMT dans l'essence a été éliminé le 1er avril 2005 au Canada et aux États-Unis.



Monoxyde de carbone (CO)

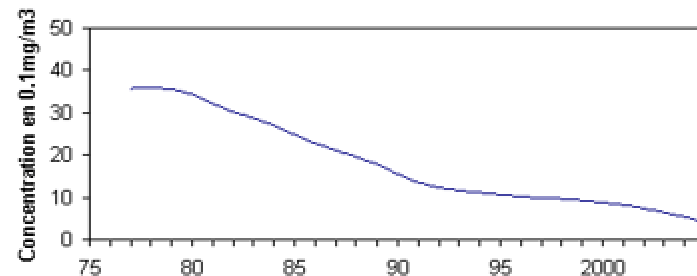


Concentration moyenne de CO en 2004



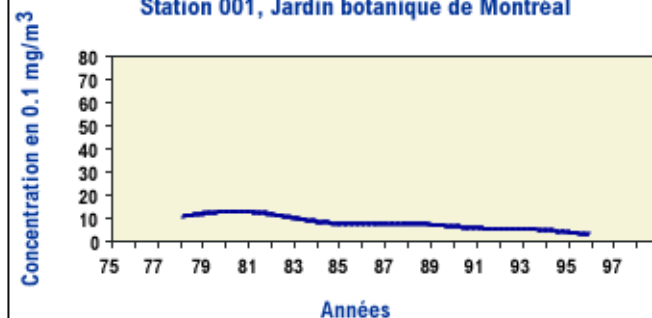
Monoxyde de carbone (CO)

Poste 061, Montréal (centre-ville)



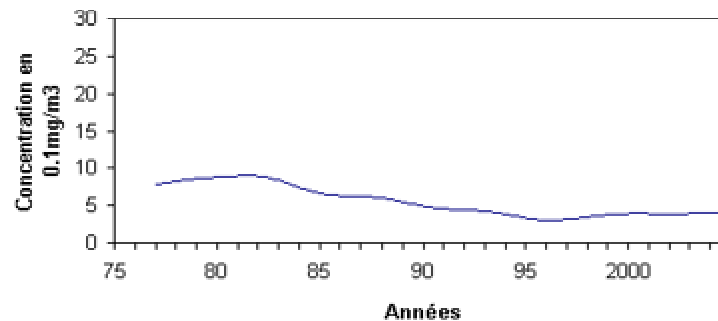
Monoxyde de carbone (CO)

Station 001, Jardin botanique de Montréal



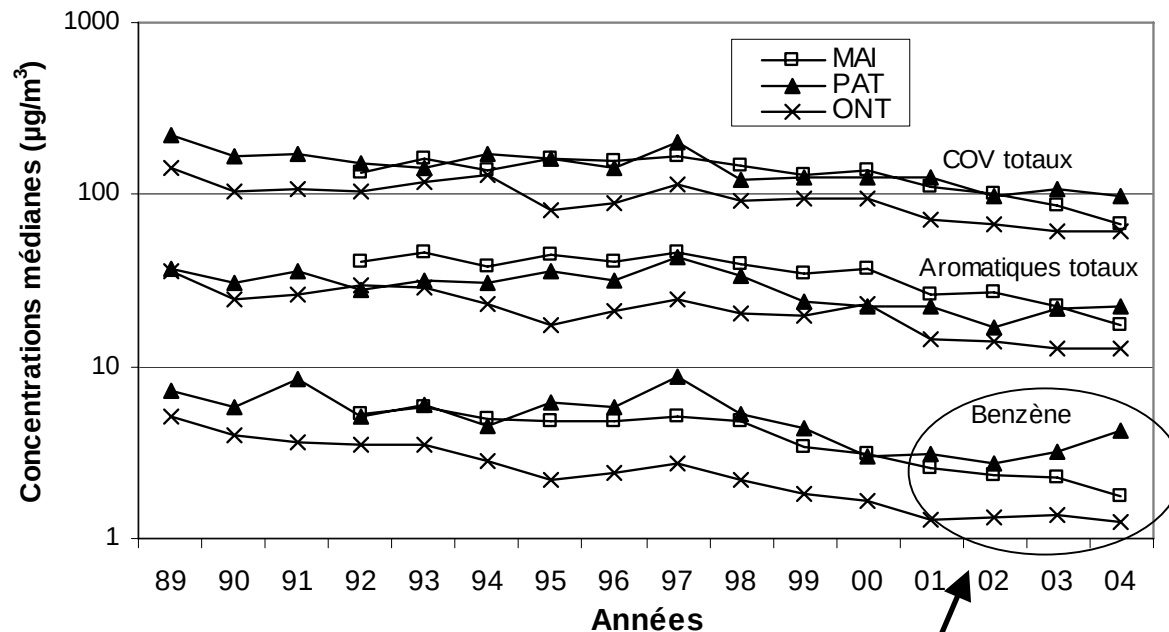
Monoxyde de carbone (CO)

Poste 003, boul St-Jean-Baptiste

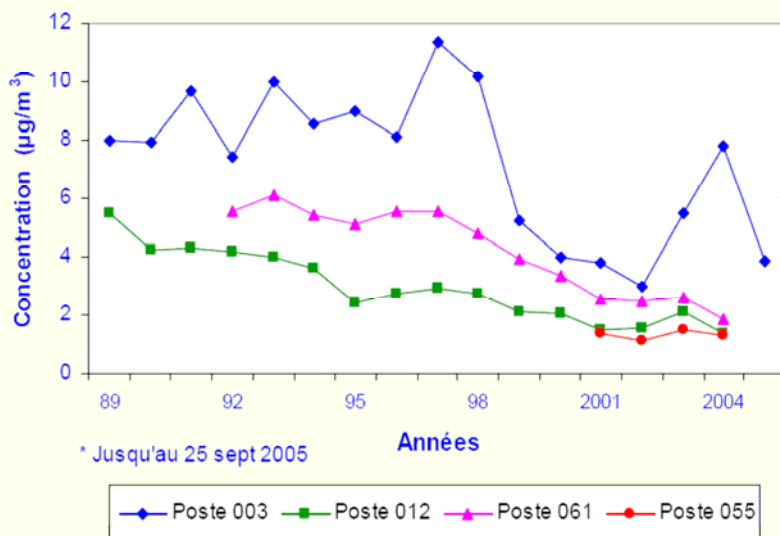


Aucune norme annuelle

Composés organiques volatils (COV)



Moyenne arithmétique annuelle du benzène dans l'air ambiant 1989-2005*



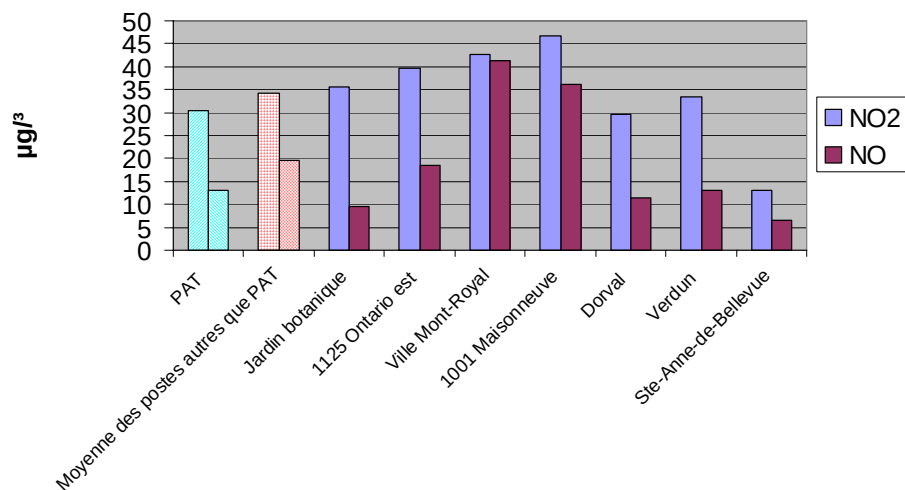
* Jusqu'au 25 sept 2005

Le niveau de benzène avait augmenté en 2003 et 2004, actions ciblées de la Ville de Montréal avec les industries

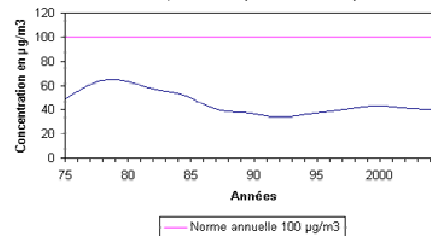
Oxydes d'azote (NO et NO₂)



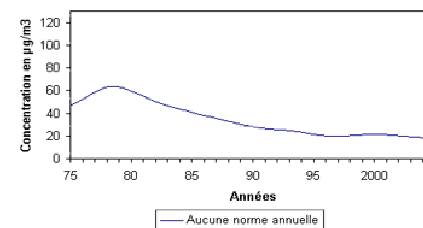
Concentration moyenne NO₂ et de NO en 2004



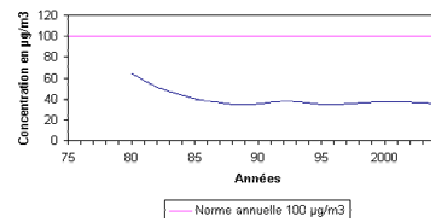
Dioxyde d'azote (NO₂) Poste 012, Montréal (centre-ville est)



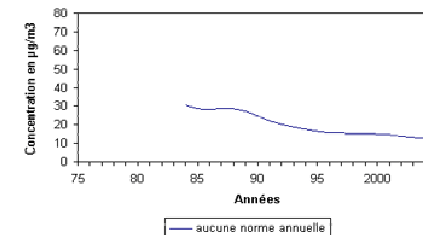
Monoxyde d'azote (NO) Poste 012, Montréal (centre-ville est)



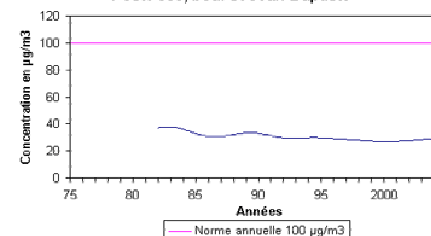
Dioxyde d'azote (NO₂) Poste 001, Jardin botanique de Montréal



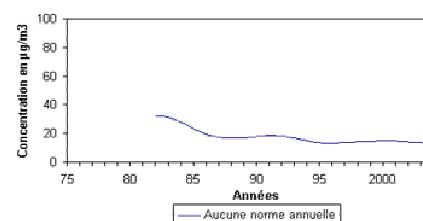
Monoxyde d'azote (NO) Poste 001, Jardin botanique de Montréal



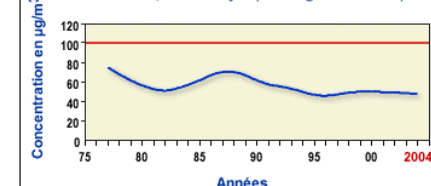
Dioxyde d'azote (NO₂) Poste 003, boul St-Jean-Baptiste



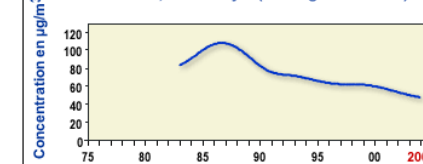
Monoxyde d'azote (NO) Poste 003, boul St-Jean-Baptiste



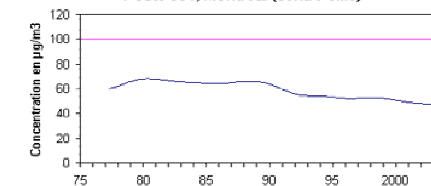
Dioxyde d'azote (NO₂) Station 028, Mont-Royal (échangeur Décarie)



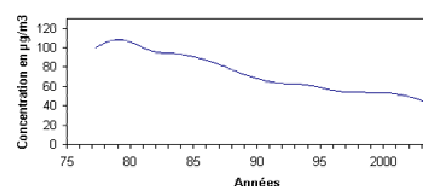
Monoxyde d'azote (NO) Station 028, Mont-Royal (échangeur Décarie)



Dioxyde d'azote (NO₂) Poste 061, Montréal (centre-ville)

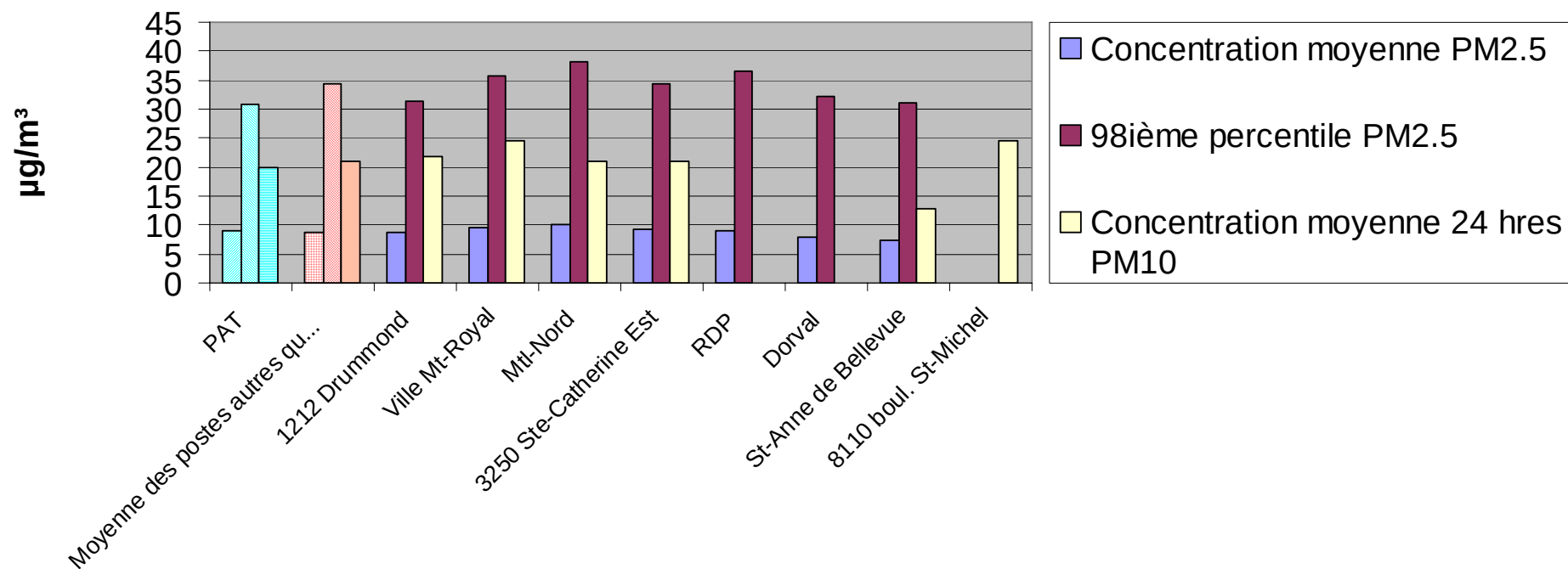


Monoxyde d'azote (NO) Poste 061, Montréal (centre-ville)





Particules respirables 2004



Comparaison des PM_{2,5} entre municipalités* en 2001 (µg/m³)

Endroit	Moy. annuelle	Maximum 24 heures
Québec- Des Sables	14	42
Anjou	12	42
Mtl- 1125 Ontario	12	38
Montréal (AIEM)	11	36
RdP	13	46
Ottawa	10	42
Toronto- Res. Road	14	53

* Données en provenance du rapport SNPA 2001, échantillonneur dichotomique

Depuis plus de 45 ans, l'Association industrielle de l'est de Montréal met son réseau d'échantillonnage et son expertise au service de la qualité de l'air. Le bilan est positif.

Les émissions : une réduction majeure

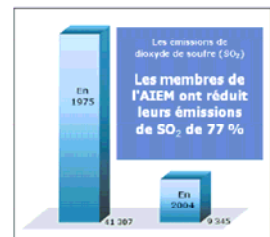
Les rejets industriels ont diminué de façon significative depuis la fondation de l'AIEM. Les systèmes, les procédés anti-pollution et les mesures de contrôle sont la pour rester, explique son président, André Brunelle : « Les efforts continuent et ça va de mieux en mieux. La société devient de plus en plus consciente des effets de son mode de vie sur l'environnement. Nous pensons à nos moyens de transport, à l'industrie, au chauffage au bois, à l'utilisation d'ascenseurs dans les maisons. Nous sommes tous interpellés. » L'AIEM s'inscrit dans ce mouvement actif visant à améliorer la qualité de l'air et la qualité de vie.

Produits contrôlés, odeurs et poussières : des résultats marquants ?

Les membres de l'AIEM ont réduit leurs émissions de dioxyde de soufre (SO_2) de 77% comparativement à ce qu'elles étaient en 1975. Le SO_2 , un gaz irritant à l'odor acre, est produit lors de la combustion de combustibles fossiles. Il provient surtout de procédés industriels et dans une certaine mesure du secteur des transports ainsi que des procédés de combustion au niveau commercial, institutionnel et résidentiel. La réduction générale de ces émissions a eu un effet notable sur la qualité de l'air dans le secteur. Les données révèlent en effet que les teneurs de SO_2 dans l'air ambiant sont 10 fois moindres de nos jours que dans les années 70. De plus, même si notre nez nous avertit de l'odeur occasionnellement, le niveau de H_2S (à l'odor d'œuf pourri) se situe normalement à la limite de détection des appareils de mesure. Quant aux particules totales en suspension (ou poussières), les concentrations dans l'air ont baissé de 62 % et se situent dans la moyenne des autres stations de mesure sur l'île de Montréal.

L'acquisition de la pollution : un engagement constant

Après une dizaine d'années, les produits s'attaquent aux émissions fugitives des pompes.



Les valeurs sont présentées en tonnes métriques par an. Elles excluent les émissions des raffineries de pétrole qui ont cessé leurs activités. Si elles étaient prises en compte, les émissions totales de dioxyde de soufre en 1975 se chiffrent à 61 009 tonnes métriques. Sources : données historiques de l'AIEM et Inventaire national des rejets polluants (INRP).

Vous avez des questions ?
 (514) 615-8111
www.aiem.qc.ca

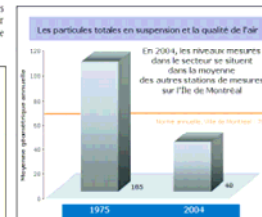
AIEM



André Brunelle, président de l'AIEM, entouré (de gauche à droite), de Gilles Dionne, technologue senior, Pierre Pratallo, directeur général, et Pierre Beauregard, superviseur. Gilles Dionne est spécialisé dans les technologies d'échantillonnage de l'air. Il assure le bon fonctionnement de 14 appareils du réseau de l'AIEM et du réseau de l'Association industrielle de l'est de Montréal. Tous les appareils de mesure à lecture directe sont étalonnés par Environnement Canada et reliés à un système d'acquisition des données.

des compresseurs et d'autres équipements afin de diminuer les émissions de composés organiques volatils (COV). Les entreprises collaborent étroitement avec le Service de l'environnement de la Ville de Montréal. Des programmes d'efficacité énergétique sont intégrés dans la gestion courante des établissements de l'AIEM. Par ailleurs, pour un environnement plus propre, l'essence et le carburant diesel (utilisé sur route) sont maintenant raffinés à des teneurs « ultra-faibles » en soufre, en vertu des nouvelles réglementations canadiennes. La qualité de l'air présente toujours de nouveaux défis. L'AIEM contribue aux efforts d'assainissement et d'amélioration continue.

« La société devient de plus en plus consciente des effets de son mode de vie sur l'environnement. Nous pensons à nos moyens de transport, à l'industrie, au chauffage au bois, à l'utilisation d'ascenseurs dans les maisons. Nous sommes tous interpellés. »



Les concentrations présentées sont les moyennes géométriques annuelles, en microgrammes par mètre cube. Chaque valeur est une moyenne des postes d'échantillonnage de l'AIEM dans le secteur.



Le graphique présente les concentrations moyennes annuelles, en microgrammes par mètre cube. Il n'y a eu aucun dépassement des normes (horaire et 24 heures) en 2004. Le poste 101 était situé près des rues Sherbrooke Est et Durocher et le poste 102 est localisé au 360 Avenue Leblond, Montréal-Est. La station 203 de la Ville de Montréal est installée au 1050-A boul. St-Jean-Baptiste, Pointe-aux-Trembles.

AIEM

Sa présence dans l'Est, depuis 1960

- Une mission environnementale
- Un réseau d'échantillonnage de l'air
- Un laboratoire accrédité en analyses environnementales
- Un engagement social
- Des actions liées à la cohabitation industrielle et résidentielle

Son optique et sa fierté

- Que les membres industriels améliorent constamment :
 - leur performance environnementale
 - la sécurité des installations et les mesures d'urgence
 - l'information et les échanges avec le milieu

Les membres de l'AIEM

RAFFINAGE DE PÉTROLE ET CHIMIE CONNEXE

MAIRIE DE MONTRÉAL, MARSULEX

EQUIPEMENTS DE STOCKAGE ET DE DISTRIBUTION

GazMétro, canterm

FABRICATION DE PRODUITS POUR L'INDUSTRIE DU PLASTIQUE

PERFORMANT, PERSCHEN, pttpolycanada

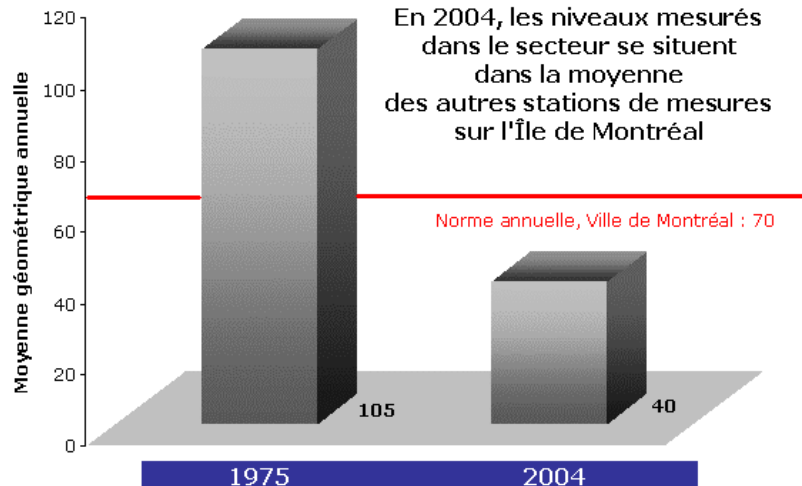
AFFINAGE ET TRANSFORMATION DE MÉTAUX

NEXANS, W

Les particules totales en suspension et la qualité de l'air

En 2004, les niveaux mesurés dans le secteur se situent dans la moyenne des autres stations de mesure sur l'île de Montréal

Norme annuelle, Ville de Montréal : 70



Moyenne géométrique annuelle, en microgrammes par mètre cube.
 Représentation de la valeur moyenne des postes d'échantillonnage de l'AIEM.

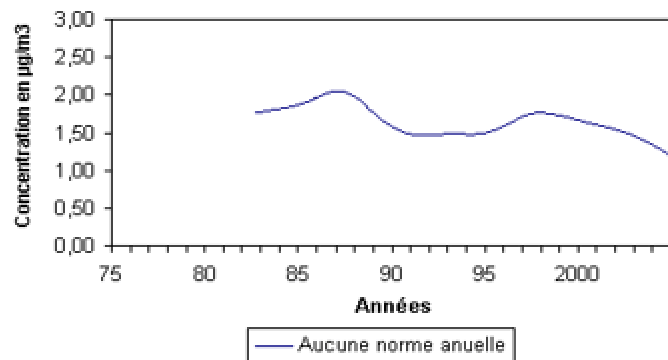
Sulfates (SO_4) et nitrates (NO_3)



Polluants secondaires

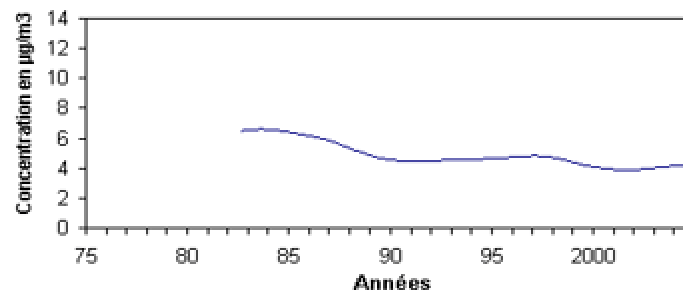
Nitrates (NO_3)

Poste 006, Anjou



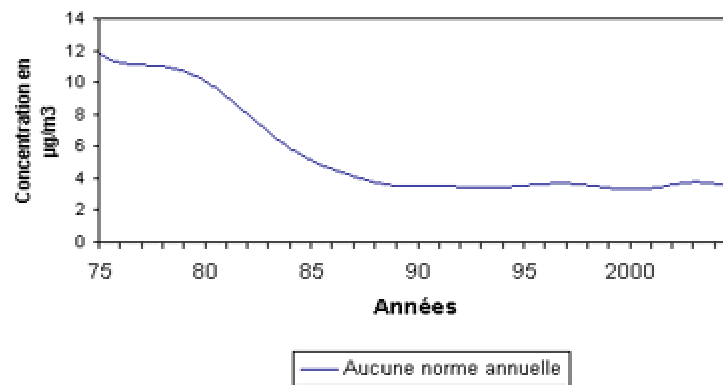
Sulfates (SO_4)

Poste 006, Anjou



Sulfates (SO_4)

Poste 013, Montréal (centre-ville)

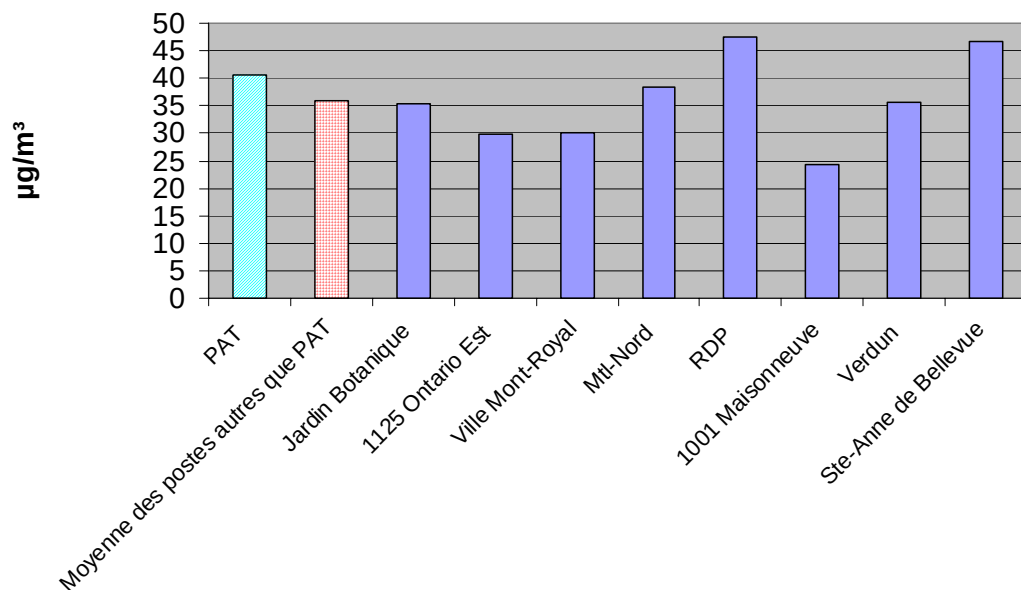




Polluant secondaire

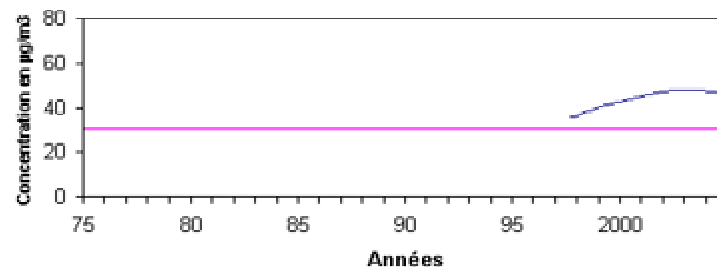
COV + NOx + soleil = Ozone au sol

Concentration O3 en 2004



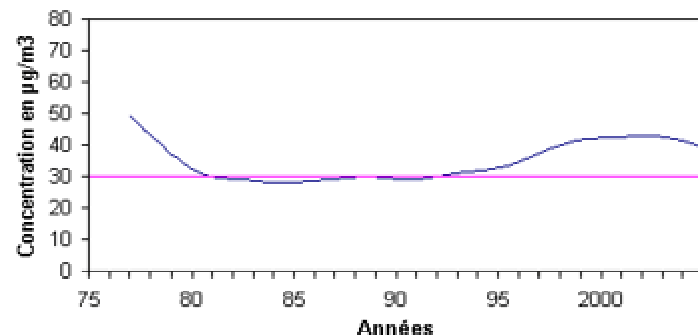
Ozone (O₃)

Poste 099, Ste-Anne-de-Bellevue



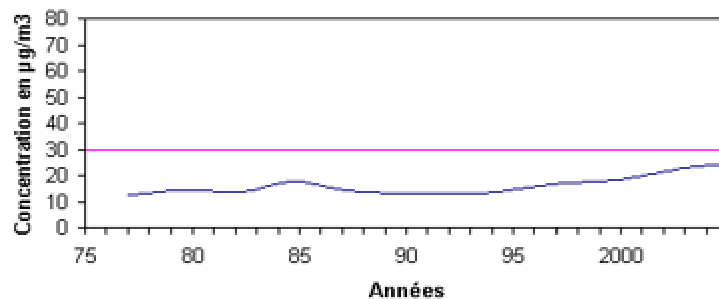
Ozone (O₃)

Poste 003, boul St-Jean-Baptiste



Ozone (O₃)

Poste 061, Montréal (centre-ville)



Norme annuelle 30 µg/m³

C'est quoi le SMOG

- $\text{SMOG} = \text{SMOke} + \text{fOG}$
- Brouillard brunâtre qui flotte au-dessus de bien des villes canadiennes.
- Le résultat d'un mélange de polluants dans l'atmosphère, dont les principaux éléments sont l'ozone au niveau au sol et les particules fines ($\text{PM}_{2.5}$).
- Les problématiques de l'ozone au niveau du sol et de l'amincissement de la couche d'ozone sont deux phénomènes distincts.
 - Il est souhaitable de retrouver de l'ozone dans la stratosphère (haute atmosphère) pour filtrer les rayons UV du soleil.
 - La présence d'ozone au niveau du sol est plutôt nuisible pour la santé humaine et la végétation.

Exemple du SMOG



27 août 2002

Concentration moyenne
de particules fines PM_{2.5}
était de **3** µg/m³.



14 août 2002

Concentration moyenne
de particules fines PM_{2.5}
était de **37** µg/m³.

Précurseurs du SMOG

	Montréal	Membres de l'AIEM			
	non industriel				
	2000	2000		2004	
	t.m.	t.m.	% AIEM	t.m.	% AIEM
COV	55 883	3 039	5%	2 766	5%
NOx	90 109	4 098	5%	3 497	4%

Note de la Ville de Montréal

- Comme le transport est la principale source d'émission des polluants à l'origine du smog, il est recommandé d'utiliser les transports en commun et de privilégier le covoiturage, la marche ou le vélo.

A photograph of a multi-lane highway under a hazy sky. In the foreground, a large black electronic sign with red LED text reads "AVERTISSEMENT SMOG EN VIGUEUR". Below the sign, a concrete barrier separates the highway lanes. Several vehicles are visible on the road, including a white semi-truck, a dark SUV, and a large truck carrying multiple white-wrapped cargo units. In the background, more highway infrastructure like overpasses and additional signs are visible.

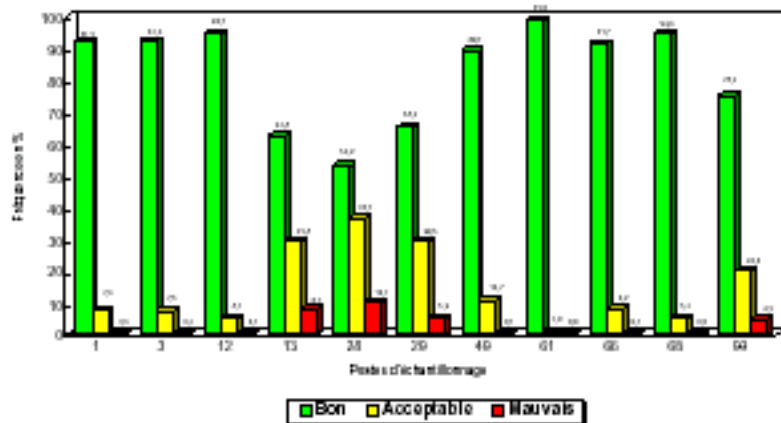
AVERTISSEMENT
SMOG
EN VIGUEUR

Généralement, l'été, lors d'un avertissement de smog, la population de toute la grande région de Montréal est affectée puisque nous sommes face à un problème régional de pollution de l'air

Journées de mauvaise qualité de l'air 1998 vs 2004

Les critères de qualité ont changé, ils sont plus élevés aujourd'hui

*Indice horaire de qualité de l'air
aux postes de mesure de la CUM
en 1998*



Les critères aujourd'hui sont plus contraignants qu'avant.

Une journée mauvaise aujourd'hui aurait été calculée bonne en 1998.

Et l'industrie ...?



Environnement
Canada

Environment
Canada

Canada

English	Contactez-nous	Aide	Recherche	Site du Canada
Quoi de neuf À notre sujet	Thèmes	Publications	Météo	Accueil
Émissions de gaz à effet de serre		Contaminants atmosphériques (PCA)		INRP

Le 07 avril, 2006



Accueil de l'INRP

Au sujet de l'INRP

Recherche en ligne

Données et rapports

Consultations de
l'INRP

Déclaration à l'INRP

Boîte à outils

Renseignements sur
les substances

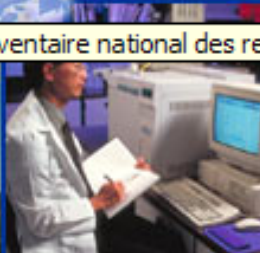
Renseignements sur
les années
antérieures



INRP

MERCURE AMIANTE SO₂ PLOMB
BENZENE SO₂
PLOMB AMIANTE SO₂ MERCURE

INVENTAIRE NATIONAL DES REJETS DE POLLUANTS



Inventaire national des rejets de polluants (INRP)

Accueil de l'INRP

Bienvenue à l'Inventaire national des rejets de polluants d'Environnement Canada.

L'INRP est le seul inventaire national légiféré accessible au public canadien. C'est une base de données sur les rejets annuels de polluants dans l'air, dans l'eau ainsi que sur les éliminations et le recyclage de tous les secteurs - industriel, gouvernemental, commercial et autres.

Quoi de neuf

→ Existe au Canada depuis 1995

PollutionWatch

Get answers about pollution in your community

Moteur de recherche qui scrute l'INRP en fonction du code postal.

Résultat de recherche avec le code postal de Coastal.

Rank	Facility	Company Name	Total Amount	National Ranking	Province
1	Raffinerie de Montréal-Est	Shell Canada Limited	9,604,453	81	QC
2	Raffinerie de Montreal	Petro-Canada	6,780,572	106	QC
3	Usine de coulée continue de Montréal-Est	Nexans Canada Inc.	1,173,390	392	QC
4	Sulphur Plant	Marsulex Inc.	817,450	510	QC
5	Affinerie CCR	Noranda Inc.	708,860	562	QC
6	Interquisa Canada	Interquisa Canada s.e.c.	610,310	617	QC
7	Pétrochimie Coastal s.e.c	Pétrochimie Coastal s.e.c	439,748	805	QC
8	Usine de Montréal-Est	Pétromont, société en commandite	250,436	1291	QC
9	Usine de Montréal-Est	Tuvaux Wolverine (Canada) inc.	126,095	2121	QC
10	Vibac du Canada	Vibac Canada Incorporé	68,310	3001	QC

[\[\(1\) \]](#) [\[< Previous \]](#) [1](#) [2](#) [\[Next >> \(2\) \]](#) [\[Last > \(2\) \]](#)

Rank	Facility	Company Name	Total Amount	National Ranking	Province
11	Carrière Mtl-est	Lafarge Canada Inc.	42,700	3662	QC
12	Bitumar Inc.	Bitumar Inc.	39,700	3739	QC
13	Terminal de Montreal-Est	Ultramar Limited	29,516	4122	QC
14	Usine de Montréal	NOVA Chemicals Corporation	23,819	4479	QC
15	Emballage JT	Emballage JT	12,660	4919	QC
16	Galvan Metal Inc.	Galvan Metal Inc.	6,548	5112	QC
17	Lalema inc.	Lalema inc.	130	6055	QC

[\[\(1\) \]](#) [\[< Previous \]](#) [\[\(1\) << Previous \]](#) [1](#) [2](#) [\[Last > \(2\) \]](#)

Facility Information

Facility Address (2003)	Facility Contact Information (2003)	Email/Fax Facility
Pétrechimie Coastal s.e.c 3500 Broadway Montréal-Est QC, H1B 5B4	Name: M. Jean-Paul Glinel Position: Coordonnateur Santé-sécurité & Environnement telephone: 514-6402208 Fax: 514-6402585 Email: jeanpaul.glinel@coastalsec.com	Location Map Facility Pollution Profile Pollution Ranking Pollution Timeline
Number of full time employees in this facility	62	
Sector of the facility based CSIC	Other Petroleum & Coal Prods. Inds.	
Canadian SIC Code	3699	
Comments about this facility	N/A	
Public Contact Information:	Name: M. André Brunelle Position: Directeur général telephone: 514-6402217 Fax: 514-6402580 Email: andre.brunelle@coastalsec.com	
Parent companies		
Parent Company	% Ownership	D-U-N-S number
Pétrechimie Coastal s.e.c QC,	100.00%	

Pollutant *	Air Release	Percentage*
Combined Total	439,748	--
Toxics Total	83,723	--
Xylene (all isomers)	60,225	13.70%
Ethylene	11,096	2.52%
Toluene	4,457	1.01%
Ethylbenzene	4,110	.93%
Benzene	3,835	.87%
CACs Total	445,923	--
Oxides of nitrogen	173,404	39.43%
Sulphur dioxide	101,049	22.98%
Volatile Organic Compounds (VOCs)	89,898	--
Carbon monoxide	66,405	15.10%
PM - Total Particulate Matter	15,167	3.45%

* Click on pollutant's name to see its health effect on external site

Comment ça va?

- De mieux en mieux, car:
 - La société devient de plus en plus consciente de l'impact de son mode de vie sur la pollution (transport, industrie, chauffage au bois, utilisation d'aérosol dans les maisons, cigarettes, etc.)

Comment ça va?

- De mieux en mieux, car:
 - Les rejets industriels sont en constantes diminution et les efforts de réduction se continuent
 - Émissions fugitives des COV
 - toits flottants à doubles joints
 - programme de vérification des émissions fugitives
 - Réduction du soufre dans l'essence et diesel
 - Programme d'efficacité énergétique
 - Conscience environnementale
 - On remplace des usines/unités de production désuètes par d'autres à la fine pointe de la technologie



DEFT - Coastal - Unité de paraxylène

Projet Groupe Points Mesures Rapports Outils Aide

Points du groupe [300330] Section [300:LV-321]

100 %

Définition du point de mesure

Identification [F3]

TagID Dessin

0010750 E-15-MP-302

Ligne de procédé

3011A

Caractéristiques [F6]

Isolé

Exclure: (aucun) (aucun)

Équipement [E7]

Type ROBB

Manul (aucun)

Taille 0.75 Modèle (aucun)

No. équip R-3011A-C

Robinet vanne en amont de LV-321 et sous le condenseur E-1301-A

Édition de TagIDs

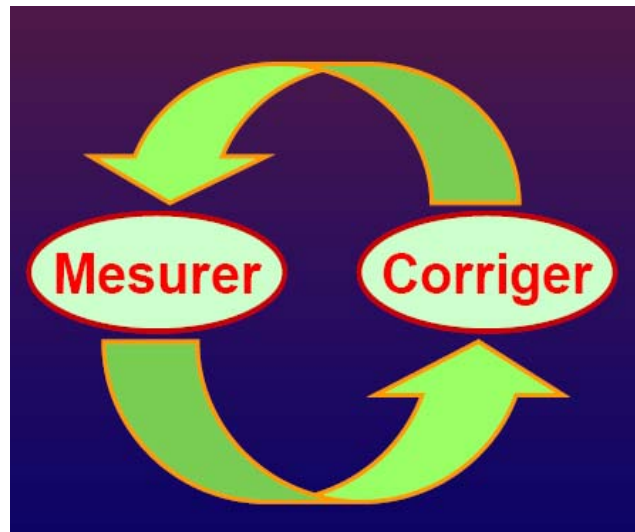
Tableau	Édition	Outils	Points			
TagID	Dessin	No Equip	Procédé	Isolé	Exempt	
0	0010750	E-15-MP-302	R-3011A-C	3011A		
1	0010760	E-15-MP-302	R-3011A-CV	3011A		
2	0010770	E-15-MP-302	R-3011A-L-M	3011A	Oui	Oui
3	0010780	E-15-MP-302	R-3011A-L	3011A	Oui	Oui
4	0010790	E-15-MP-302	R-3011A-LV	3011A	Oui	Oui
5	0010800	E-15-MP-302	R-3011A-M-M	3011A	Oui	Oui
6	0010810	E-15-MP-302	R-3011A-M	3011A	Oui	Oui
7	0010820	E-15-MP-302	R-3011A-MV	3011A	Oui	Oui
8	0010830	E-15-MP-302	R-3011A-N-M	3011A	Oui	Oui
9	0010840	E-15-MP-302	R-3011A-N	3011A		
10	0010850	E-15-MP-302	R-3011A-NV	3011A		
11	0010860	E-15-MP-302	LV-321-M	3012AL	Oui	Oui
12	0010870	E-15-MP-302	LV-321	3012AL	Oui	Oui
13	0010880	E-15-MP-302	LV-321-V	3012AL	Oui	Oui
14	0010890	E-15-MP-302	R-3012AL-D-M	3012AL	Oui	Oui
15	0010900	E-15-MP-302	R-3012AL-D	3012AL	Oui	Oui
16	0010910	E-15-MP-302	R-3012AL-DV	3012AL	Oui	Oui

Comment ça va?

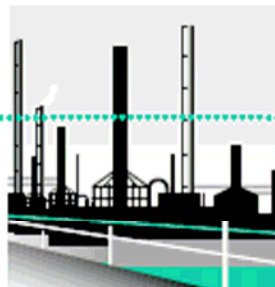
- De mieux en mieux, car:
 - La participation des industriels avec les citoyens augmente – Chaque compagnie a un visage
 - CLIC (communication, échanges)
 - CMMI (prévention, intervention, communication)
 - Site internet de l'AIEM (communication, ouverture)
 - Comités de citoyens dans les industries (communication, ouverture)
 - Les articles de journaux:
 - Forcent la discussion avec les citoyens
 - Mettent de la pression sur les industries pour réduire davantage leurs rejets.

Évidemment,

- On peut toujours dire:
 - Ce n'est pas assez
 - Ce n'est pas assez vite
- Le principe : mesurer pour mieux corriger

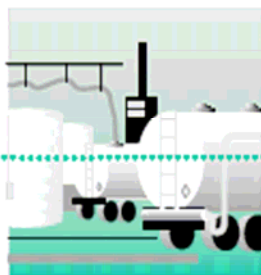


Parmi les principales mesures de prévention de la pollution de l'air depuis 10 ans



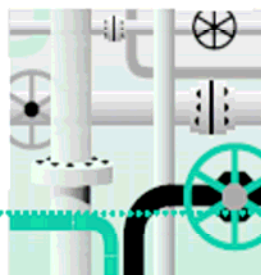
Sources d'émissions ponctuelles

- Des systèmes de torches performants qui minimisent les quantités de gaz non brûlés émis dans l'air.
- Plusieurs unités de production mises hors service ou remplacées par des procédés modernes plus efficaces.
- Des systèmes de récupération des gaz : tours d'absorption, laveurs de gaz, et autres.
- Des sacs filtrants et des électro-filtres pour réduire les émissions de particules.
- L'ajout de contrôles et l'ajustement de conditions d'opération pour augmenter la fiabilité des installations.
- Des études et la conception de systèmes pour récupérer les vapeurs lors du traitement des eaux industrielles usées.
- L'utilisation de combustibles à plus faible teneur en soufre.
- Des programmes soutenus d'amélioration du rendement énergétique.



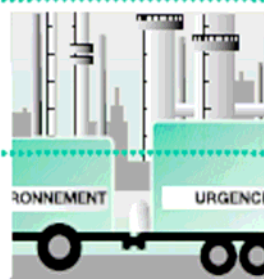
Sources liées au stockage et à la manutention

- Des toits flottants sur les réservoirs de produits pétroliers légers, et le remplacement graduel des joints d'étanchéité simples, dont ces toits sont munis, par des joints d'étanchéité doubles.
- Des systèmes de récupération des vapeurs d'essence sur les terminaux de produits pétroliers.
- Des opérations de chargement automatisées.
- La réduction de la température d'entreposage d'un produit pour en minimiser les émissions.
- Un système de ventilation permettant de récupérer les vapeurs et les gaz résiduels aux abords d'un bassin de production et lors de la manutention.
- La substitution d'un produit solide stocké en vrac à l'extérieur par un produit liquide entreposé dans un réservoir étanche.



Sources d'émissions diffuses

- Des programmes continus de contrôle des émissions diffuses (mesure et détection des fuites, réparation des équipements).



Sources relatives à des incidents

- Des systèmes de détecteurs de gaz.
- La modification d'un système pour éliminer une source d'odeur lors d'une opération de drainage.
- Une étude d'amélioration des modes de combustion d'un incinérateur pour minimiser les fumées noires occasionnelles.

Note : la liste comprend diverses mesures appliquées, soient par les raffineries de pétrole, l'usine de récupération de soufre, les usines pétrochimiques, l'affinerie et les usines de transformation de métaux. Cette énumération non exhaustive de mesures est présentée à titre d'exemple.

Conseils de la VdeM (site internet)

- Pour les personnes âgées et les jeunes enfants, éviter de sortir dehors s'il y a une épisode de smog (site internet de la VdeM)
- Éviter
 - les feux à ciel ouvert
 - Le chauffage au bois
- Prioriser le transport en commun
- Faire une mise au point de sa voiture régulièrement
- Ne pas laisser tourner son véhicule au ralenti plus de 3 minutes

En guise de conclusion....

- Nous espérons que cette présentation vous a permis de constater que:
 - Les rejets de polluants des industriels diminuent;
 - Les normes de rejets se resserrent constamment;
 - L'industrie a commencé un processus de dialogue avec les citoyens à travers les activités de l'AIEM
 - Qu'il y a des trucs pour participer activement à obtenir un environnement plus sain.