

Le Groupe



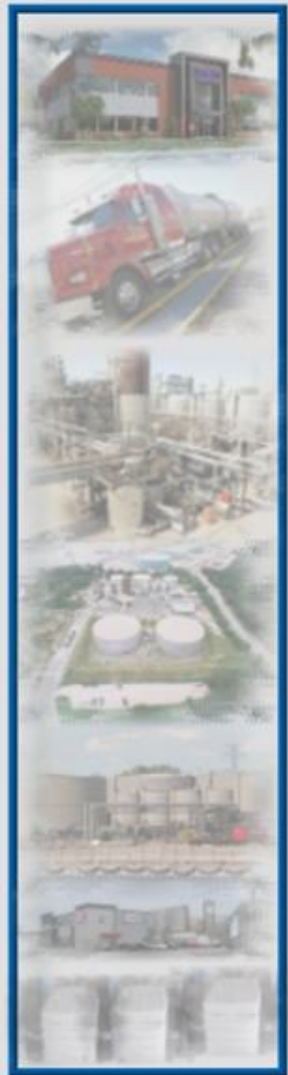
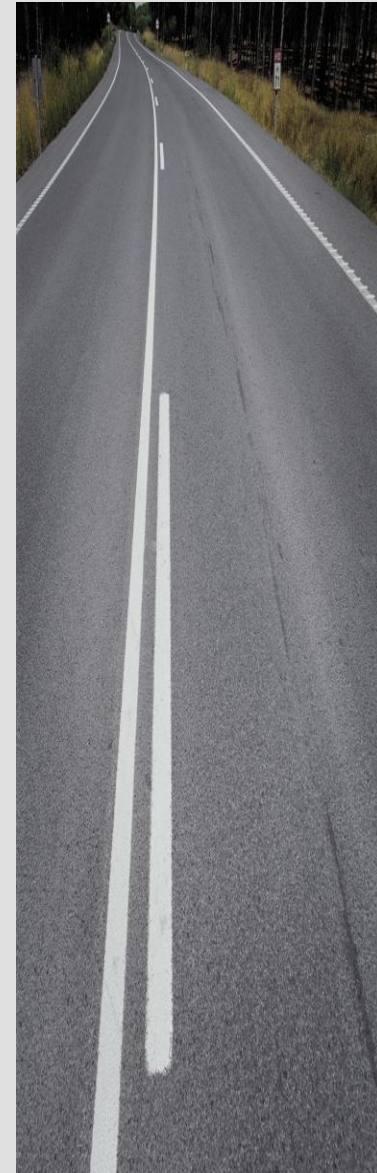
Présentation au
CLIC
28 mai 2009





BITUMAR: ORIGINES ET VUE D'ENSEMBLE

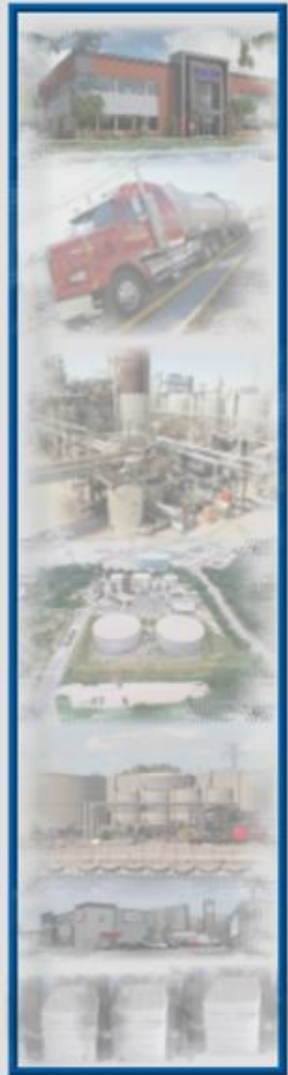
- **Propriétaire:** Fondée en 1977, Bitumar est une entreprise privée (familiale)
- **Siège social:** Montréal-Est (Québec);
- **Opérations:** Cinq (5) sites d'opération dont 3 à Montréal-Est;
- **Main d'oeuvre:** 165 employés;
- **Produits:** Production de mélange d'asphalte pour le pavage routier et l'industrie des recouvrements de toiture;
- **Ventes:** Plus d'un (1) million de tonnes annuellement;
- **Marchés:** Est du Canada;
États du Nord-Est et du Midwest des États-Unis





Notre mission

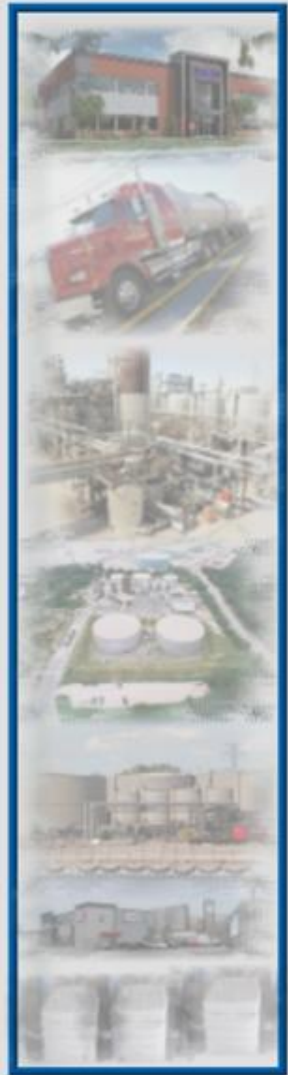
- Produire, de manière efficace, sécuritaire et en tout respect de l'environnement, des produits de qualité générant de la valeur ajoutée pour notre clientèle.
- Opérer dans un esprit d'excellence et mettre à profit nos forces afin d'offrir un service supérieur à nos clients et assurer notre croissance.





Notre mission nous oblige à « Opérer dans un esprit d'excellence »

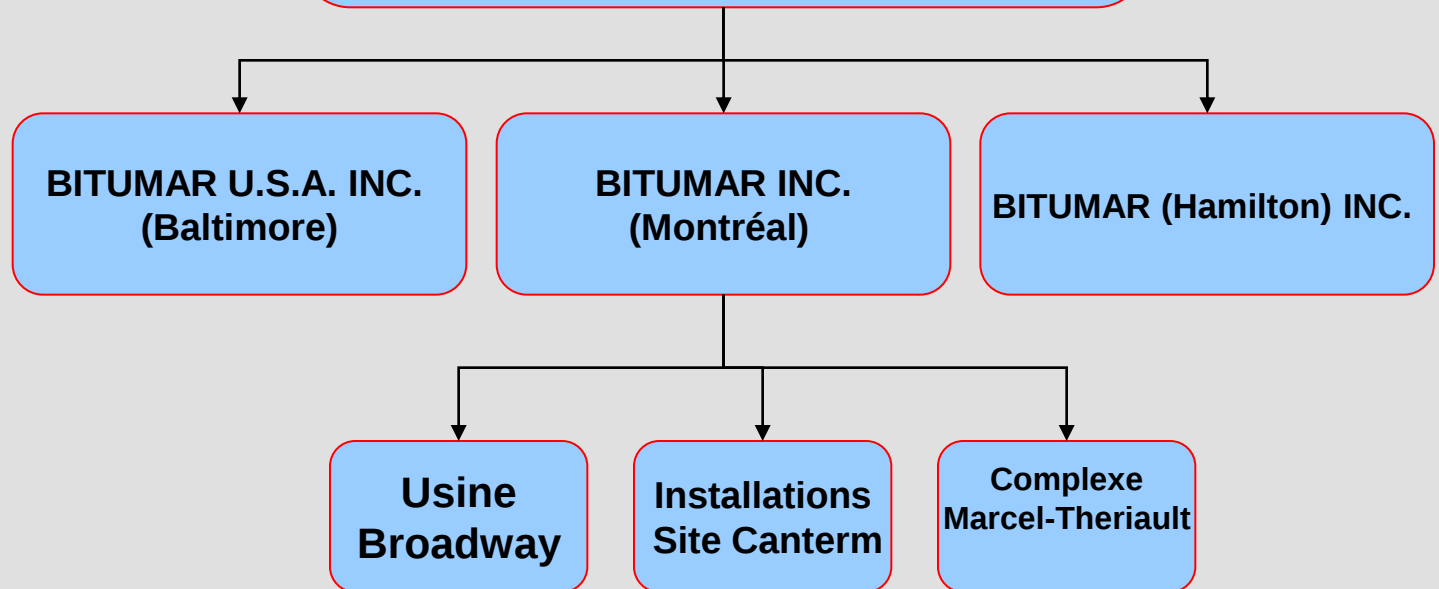
- Une philosophie basée sur les principes suivants:
 - Main d'œuvre de qualité
 - Emphase sur la clientèle
 - Efficacité optimisée
 - Analyse critique de la performance
 - Implication sociale
- Concrètement, dans nos usines:
 - Plan d'urgence
 - Procédures de santé-sécurité
 - Procédures d'opération
 - Inspection et entretien préventif
 - Transparence





LE GROUPE BITUMAR

LE GROUPE BITUMAR





- Procédé de transformation
- Réservoirs d'entreposage
- Laboratoire CQ/AQ et R&D

Le Groupe

Montréal Broadway



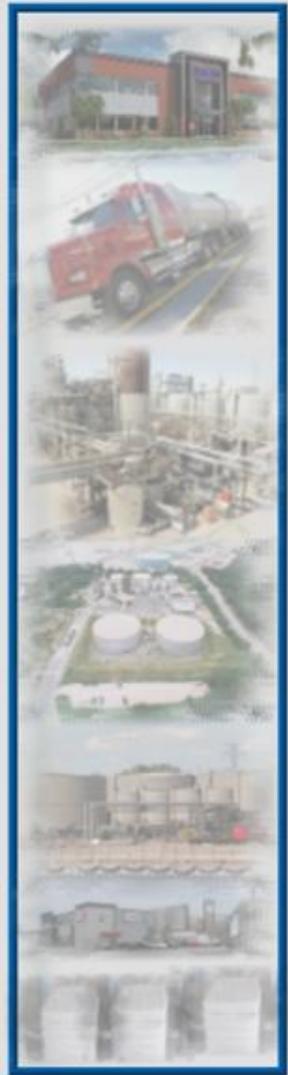
Montréal Complexe
Marcel-Thériault



OPÉRATIONS MONTRÉAL

Les opérations de Montréal incluent:

- Usine d'emballage (Burpak) avec une capacité de production de 75 K tm/an;
- Une usine de transformation et d'entreposage de bitume, (usine Broadway), produisant du bitume de pavage et de toitures pouvant traiter jusqu'à 500K tm/an. Arrivages par trains et livraisons par trains et par camions;
- Terminal de transfert (Site de Canterm) avec quai et accès au fleuve. Capacité d'entreposage de 30 K tm;
- Capacité totale d'entreposage de bitume de 80 K mt;
- Une flotte de 100 wagons citerne (locations);





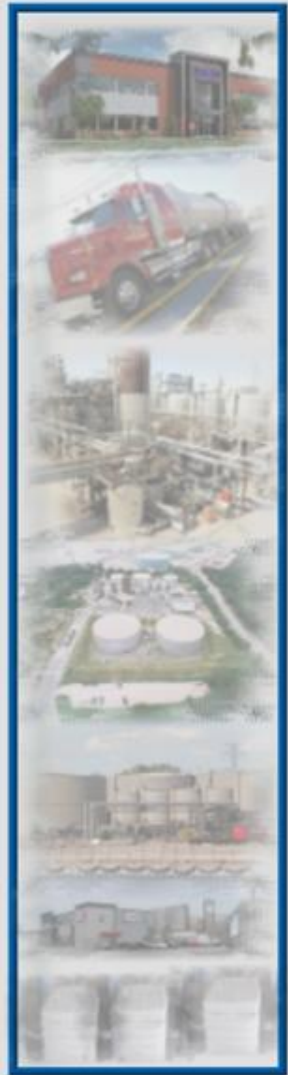
PROJET MARCEL-THÉRIAULT

Débuté en janvier 2007, le projet se terminera dans les prochaines semaines.

Permet de regrouper et de rendre plus fonctionnelles les installations de Montréal.

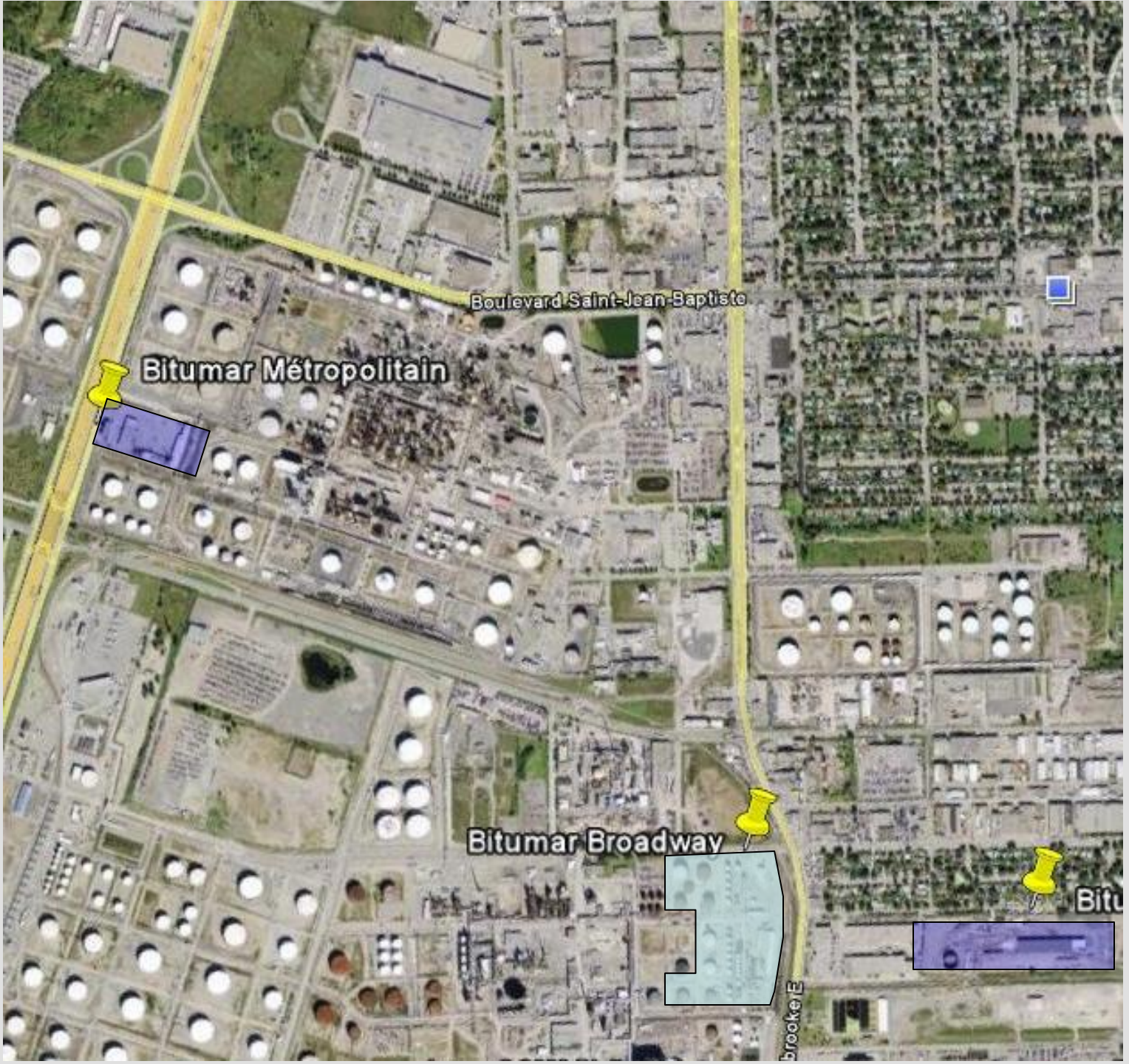
Le projet comprend:

- Relocalisation de l'usine d'emballage de bitume solide;
- La relocalisation permet d'alimenter par tuyauterie l'usine d'emballage à partir de l'usine Broadway;
- Le nouveau site permet une plus grande capacité d'entreposage de bitume solide et un accès direct pour l'expédition par trains;
- Les voies ferrées existantes sur le site permettent le déchargement de wagons-citernes, qui peuvent être entreposés dans le réservoir construit sur le site ou transféré par tuyauterie au site de l'usine Broadway.
- Relocalisation du siège social et du laboratoire QC/R.& D.;





Le Groupe



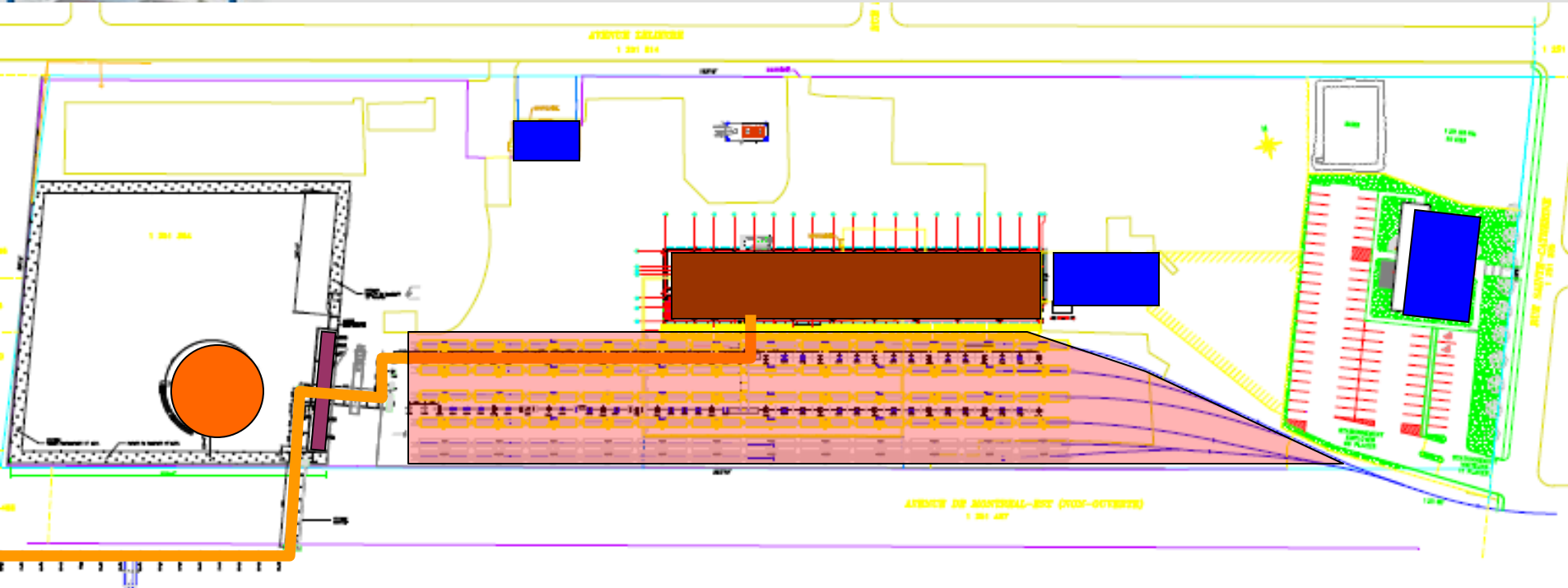


Le Groupe





Complexe Marcel-Thériault



Constructions:

Bureaux et locaux d'employés

Réservoir

Usine d'emballage

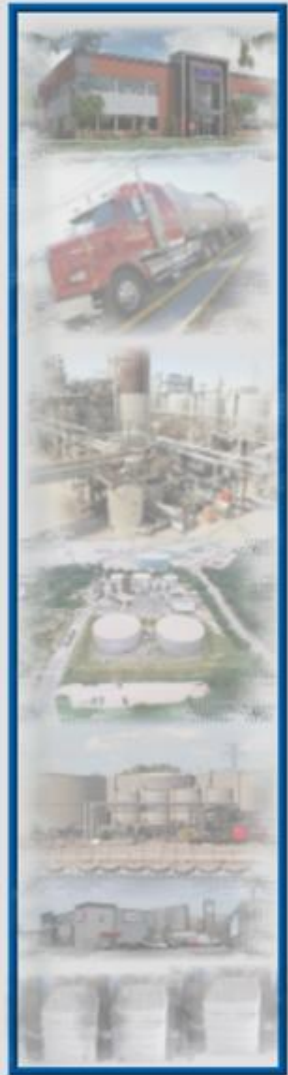
Tuyauterie reliant les 2 usines

Mise en service de voies ferrées existantes



Les impacts du projet

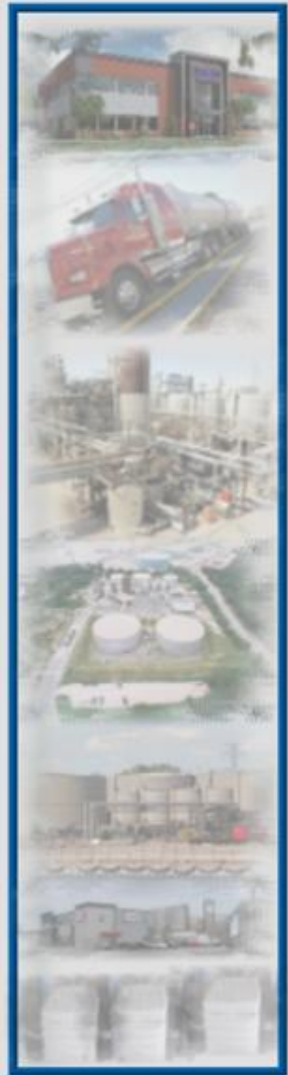
- Près d'une zone résidentielle
- Le Bruit
- Les émissions atmosphériques
- L'environnement visuel
- Communication avec les résidants
(bulletin d'information durant la construction)





Le bruit

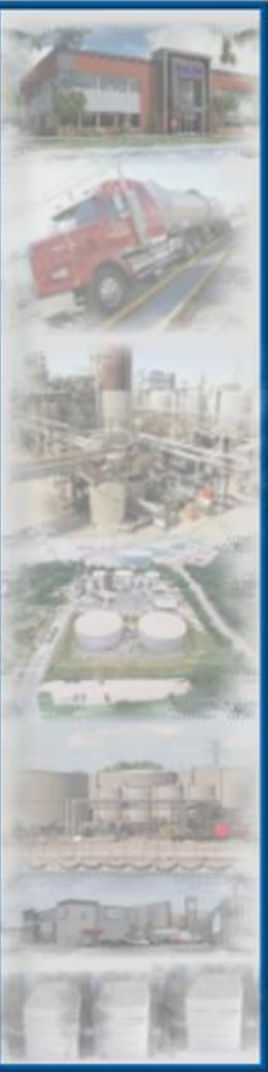
- Étude de la compagnie Décibel
 - Circulation des trains et des camions de jour seulement
 - Clôture d'acier opaque servant de mur antibruit
 - Sorties de ventilation de l'usine orientées vers l'ouest
 - Procédures de circulation sur le site
- Mesure du bruit à chaque année durant 3 ans





Émissions atmosphériques

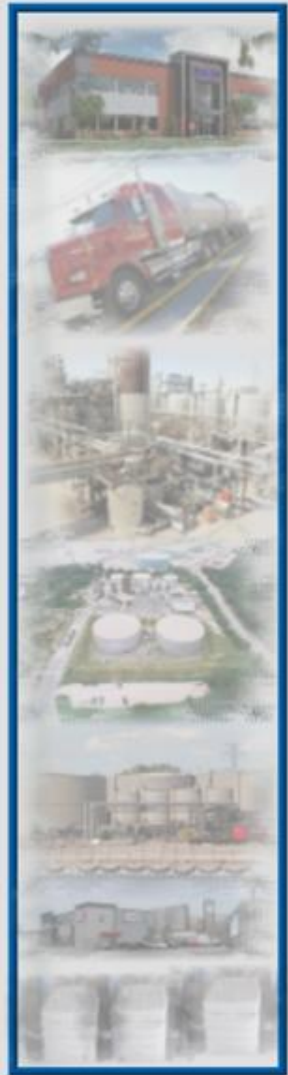
- Déchargement de wagons par tuyauterie
- Aucun chargement de camion citerne
- Réservoir d'entreposage basse température
- Alimentation de l'usine d'emballage par tuyauterie





Environnement visuel

- Bâtiments positionnés devant les espaces industriels
- Aménagements paysagers devant les clôtures (arbres et arbustes)
- Stationnement principal clôturé derrière le siège social
- Aménagement d'un parc au coin Lelièvre et Ste-Catherine (cédé à la ville de Montréal-Est à la fin du projet)





Complexe Marcel-Thériault



Aménagements:

Clôture pour réduire le bruit

Nouvelle entrée pour camions

Parc – espaces verts

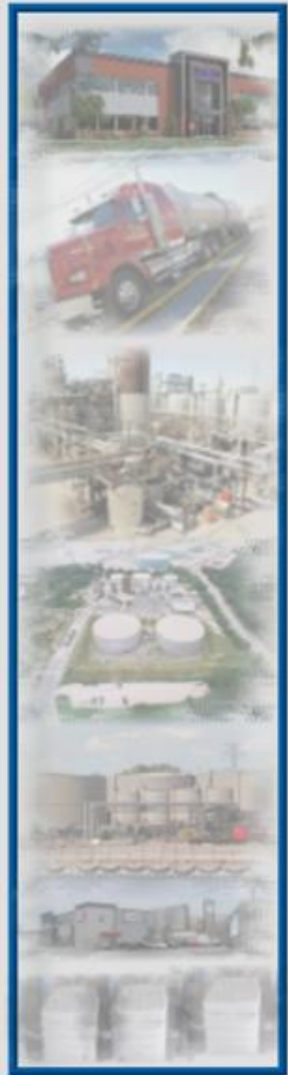


Le Groupe



Conclusion

- **Bitumar a développé le projet Marcel-Thériault en mettant l'emphasis sur la qualité de vie des résidants du secteur autour de son site:**
 - Accès des camions par la rue Montréal-Est
 - Suivi des recommandations de l'étude de bruit
 - Aménagement d'une ceinture verte autour du site
 - Aménagement d'un parc coin Lelièvre et Ste-Catherine
 - Implication dans la communauté (associations, comité de liaison)





Merci