
SOMMAIRE DE RENCONTRE
Perception du risque et mesures de sécurité et d'intervention
Soirée-conférence du 11 avril 2017
Centre communautaire Roussin

MOT DE BIENVENUE - M. DIMITRI TSINGAKIS, directeur général de l'AIEM, souhaite la bienvenue aux participants. Par la suite, les principaux intervenants provenant du Centre interuniversitaire de recherche en analyse des organisations (CIRANO) et de Gaz Métro sont invités à faire une présentation.

OBJECTIFS DE LA RENCONTRE

- ✓ Présentation et partage d'information sur la perception du risque et le risque lié au transport des matières dangereuses (TMD).
- ✓ Présentation des mesures de sécurité et d'intervention pour le TMD.

PRÉSENTATIONS

Moment de sécurité

La soirée a débuté avec la présentation d'un moment de sécurité. M. Tsingakis a présenté une vidéo portant sur les meilleures pratiques de conduite en présence de véhicules lourds sur les routes (méthode de dépassement sécuritaire, turbulences, etc.).

Présentation du CIRANO

La présentation s'est poursuivie avec Mme Ingrid Peignier, directrice de projets au CIRANO, qui a abordé les thèmes suivants :

- ✓ Portrait des activités reliées aux MD au Québec
- ✓ Analyse des accidents
- ✓ Encadrement réglementaire
- ✓ Perception des risques reliés aux MD

Mme Peignier a présenté un portrait des MD au Québec et au Canada, notamment les types de matières stockées et transportées au pays. Au Canada, les fuites de conduite représentent la plus grande proportion des accidents reliés aux MD. Chaque année, plus de 200 millions de tonnes de MD sont transportées au pays (70% par transport routier, 24% par train et 6% par bateau). Les hydrocarbures représentent 83% du volume total des produits transportés au pays et le pétrole brut et le mazout sont les plus impliqués dans les accidents de transport de MD. Au Québec, on note que les liquides inflammables et les matières corrosives tels que l'acide sulfurique, la soude caustique et l'essence sont parmi les plus stockées et transportés.

Le stockage et transport des MD au Québec est régi par les réglementations provinciales et fédérales qui imposent des seuils différents de divulgation des accidents. Ceux-ci ne sont donc pas tous systématiquement répertoriés. Bien que le transport et le stockage de MD soient sous différentes réglementations, il y a de plus en plus d'efforts pour harmoniser la réglementation.

Mme Peignier mentionne que le transport pétrolier peut être effectué par différents modes. Bien qu'aucun transport ne présente aucun risque, elle note qu'en augmentant la manutention d'une matière, on augmente les risques associés. Selon elle, une industrie qui s'impose des pratiques au-delà du seuil minimal et qui communique bien avec la communauté aide à réduire les risques. Le public a un rôle important à jouer dans la planification et la prévention en ce qui a trait au transport des MD.

Le risque perçu

La dernière partie de la présentation a porté sur un sondage de perception des risques ([Baromètre CIRANO](#)) quant aux matières dangereuses, aux modes de transport, à la réglementation, etc.). Le niveau de risque perçu a augmenté dans les dernières années depuis notamment l'incident du Lac-Mégantic.

Présentation de Gaz Métro

M. Éric Clément, directeur, Prévention des risques, mesures d'urgence et continuité des opérations chez Gaz Métro, nous a présenté brièvement les mesures de sécurité et la gestion des urgences et interventions en ce qui a trait au transport du Gaz Naturel Liquéfié (GNL).

Les points abordés sont :

- ✓ Présentation des activités de GM et de leurs filiales
- ✓ Le GNL
- ✓ Mesures de sécurité sur camion-citerne
- ✓ Mesures proactives de gestion des risques
- ✓ Mesures de préparation des interventions d'urgence

M. Éric Clément a présenté les caractéristiques ainsi que les utilisations diverses du gaz naturel et du GNL. Dû à la température très basse du GNL, à son point d'évaporation et à sa composition (90% méthane), le produit n'est d'aucune façon un contaminant pour l'eau ou le sol. L'enjeu principal relié au GNL réside dans les gaz à effet de serre qu'il génère. De plus, les réservoirs-citernes à doubles parois dans lesquels le GNL est transporté ajoutent à la sécurité de transport du produit. Gaz Métro s'assure d'implémenter des plans d'intervention en mesure d'urgence à tous ses modèles d'affaires.

M. Clément a présenté l'évaluation des risques, soit les conséquences potentielles d'une fuite de GNL. Le méthane étant très peu réactif, il présente un faible potentiel d'explosion.

Gaz Métro s'est donné une liste exhaustive d'exigences mises en place avant d'autoriser les livraisons de GNL à de nouveaux clients, dont la vérification des parcours du transporteur, un guide d'intervention en cas d'incident de GNL et des rencontres avec les intervenants municipaux se trouvant sur le tracé. De plus, Gaz Métro organise des ateliers régionaux et offre également de la formation aux divers intervenants. Le plan d'intervention de mesures d'urgence de Gaz Métro est intégré à travers toutes ses filiales.

OBJETS DES QUESTIONS SOULEVÉES PAR LES PARTICIPANTS

Les points suivants ont été soulevés par les participants après les présentations :

- ✓ Facteurs de gravité à tenir en compte des risques
- ✓ Système de rémunération du transport routier qui découragerait de surcharger les employés
- ✓ Accidents industriels
- ✓ Importance potentielle des rapports d'audit des compagnies d'assurance dans la prévention du risque
- ✓ La méthode de transfert du GNL
- ✓ Suivi en place pour s'assurer que les normes du GNL soient respectées
- ✓ Devoir de rassurer les citoyens quant aux deux réservoirs actuels dans l'est de Montréal
- ✓ Bilan des fuites de transport de GNL
- ✓ Les protections mises en place dans les zones portuaires

La rencontre s'est terminée à 20h30 environ.