

SOMMAIRE DE RENCONTRE

GNL et accroissement de la capacité de liquéfaction de l'usine LSR

Soirée d'échange du 12 mai 2015

Au centre communautaire Roussin

MOT DE BIENVENUE - M. ANDRÉ BRUNELLE, président de l'AIEM et animateur de la soirée, souhaite la bienvenue aux participants. Les représentants de Gaz Métro sont ensuite invités à se présenter.

CONTEXTE

Le gouvernement s'est associé à Gaz Métro pour rendre du gaz naturel disponible aux industries dans les régions éloignées ainsi qu'aux secteurs du transport routier et maritime. Pour satisfaire cette nouvelle demande, Gaz Métro entreprendra un projet pour ajouter de nouveaux équipements à son usine de liquéfaction, stockage et regazéification (LSR), située à Pointe-aux-Trembles. Ce projet augmentera la capacité de liquéfaction de gaz naturel liquéfié (GNL). Il est important de préciser que ce projet ne vise pas l'augmentation de la capacité de stockage de GNL.

Tel que prévu par son engagement envers la communauté, l'AIEM a souhaité informer les citoyens, qui participent aux comités de liaison de ses membres, de l'arrivée de ce projet et des impacts qu'il pourrait y avoir. Elle a donc invité Gaz Métro à venir faire cette présentation.

OBJECTIFS DE LA RENCONTRE

Présentation et partage d'information sur le développement de nouveaux marchés pour le gaz naturel liquéfié et projet d'accroissement de la capacité de liquéfaction à l'usine LSR de Gaz Métro.

PRÉSENTATIONS

Moment de sécurité

La soirée a débuté avec la présentation d'un moment de sécurité. Les infrastructures de Gaz Métro subissent près de 500 bris par an. Les trois quarts (75%) de ces bris sont causés par de mauvaises pratiques de la part de ceux qui effectuent des excavations. Il est donc essentiel de consulter Info-Ex avant de creuser afin de réduire le risque de causer un bris.

Pour plus d'information, vous pouvez consulter le site d'info-ex.:

www.info-ex.com/prevention-des-dommages/

Présentation de Gaz Métro

La présentation de MM. Frédéric Krikorian, David St-Pierre et Dany Rochon a abordé les thèmes suivants :

- ✓ Présentation de Gaz Métro
 - a. Principaux sites de Gaz Métro;
 - b. Présent dans l'Est de Montréal (Siège social, usine LSR, bureau à Anjou);
 - c. Le gaz naturel liquéfié (GNL).

- ✓ **Marché du GNL**
 - a. Différences entre le GNL et le diesel;
 - b. Transport routier et la Route bleue;
 - c. Transport maritime et projet avec la STQ (Société des traversiers du QC);
 - d. Projet d'approvisionnement de la mine Stornoway.
- ✓ **Projet de l'usine LSR**
 - a. Description du site et des installations;
 - b. Investissement de plus de 120M\$;
 - c. Accroissement de la capacité de liquéfaction de 3 à 6,8 Bcf;
 - d. Ajout d'un quai de chargement de camions;
 - e. Fin du projet prévue pour l'été 2016;
 - f. Pas de bruit additionnel prévu pendant la construction;
 - g. Des tests de pression et de purge seront effectués avant la mise en service;
 - h. La norme CSA 276;
 - i. Une étude d'impact sur la circulation a été réalisée.
- ✓ **Mesures d'urgence**
 - a. Le plan de mesures d'urgence (PMU) a été révisé;
 - b. Les rayons d'impact sont en cours d'évaluation, selon le guide du CRAIM;
 - c. Un plan de communication des risques et des mesures d'urgence sera déployé;
 - d. L'usine est conforme aux codes et normes en vigueur au Canada;
 - e. Un programme d'entretien préventif rigoureux est appliqué par Gaz Métro;
 - f. Plusieurs dispositifs de détection et de prévention sont installés.
- ✓ **Prochaines étapes**
 - a. Début de la construction été 2015;
 - b. Coordination des travaux à propos des entraves à la circulation;
 - c. Test de pression et sonore à venir.

Sommaire:

L'usine de LSR de Gaz Métro, localisée dans l'est de Montréal, est en fonction depuis 45 ans et peut produire jusqu'à trois milliards de pieds cubes/an de gaz naturel. Cette usine est également dotée de réservoirs de GNL d'une capacité de 95 400 m³ de GNL (25,2 millions de gallons US). En plus du stockage, l'usine est munie d'un quai de chargement qui sert à approvisionner des camions-citernes qui alimentent, à leur tour, des stations de ravitaillement destinées aux usines et aux compagnies de transport. Le projet d'augmentation des capacités de production de l'usine LSR permettra de répondre en partie à la demande croissante pour le gaz naturel dans les marchés du transport routier et maritime et dans les régions éloignées du réseau gazier, particulièrement les régions de la Côte-Nord et le Nord-du-Québec. Les capacités de production seront triplées et disponibles dès l'été 2016.

Pour plus d'information, vous pouvez consulter le site de Gaz Métro:

http://www.corporatif.gazmetro.com/corporatif/grandprojet/fr/html/3906416_fr.aspx?culture=fr-ca

OBJETS DES QUESTIONS SOULEVÉES PAR LES PARTICIPANTS

Les points suivants ont été soulevés par les participants après les présentations :

- ✓ Rayon d'impact, scénario alternatif, impacts hors-site et norme CSA Z276;
- ✓ Communication des risques avec les résidents à proximité de l'usine et système d'alerte;

- ✓ Liens possibles avec d'autres usines selon les principes d'écologie industrielle;
- ✓ Augmentation du camionnage et plan de circulation;
- ✓ Normes environnementales, certificat d'autorisation et émissions atmosphériques;
- ✓ Mesures d'urgence en cas de pannes électriques, déversements, fuites;
- ✓ Historique d'incidents.

La rencontre s'est terminée à 20h30 environ.