

Comité de Liaison de l'Industrie et de la Communauté Élargi (CLIC Élargi)

SOMMAIRE DE RENCONTRE – Transport ferroviaire Soirée conférence du 18 décembre 2013

Au centre communautaire Roussin

MOT DE BIENVENUE - M. ANDRÉ BRUNELLE, président de l'AIEM, souhaite la bienvenue aux participants. Par la suite, les principaux intervenants, provenant de Suncor, du CN et du Service de sécurité incendies de Montréal (SIM) sont invités à se présenter.

CONTEXTE

Au cours de la dernière année, nous avons été témoins de quelques accidents ferroviaires impliquant des produits pétroliers. Ces incidents ont eu comme effet d'augmenter le sentiment d'insécurité de la population, particulièrement dans l'Est de Montréal qui verra à partir de la fin de 2013 un volume accru de transport de pétrole brut sur son territoire.

À la lumière des récents événements, l'AIEM a cru bon de tenir une soirée d'information pour partager, avec les citoyens qui participent aux comités de liaison de ses membres, les données concernant ce mode de transport, tant au niveau de la logistique que de la sécurité.

OBJECTIFS DE LA RENCONTRE

Présentation et partage d'information sur le transport et la réception de brut par transport ferroviaire de la raffinerie de SUNCOR ÉNERGIE à Montréal.

PRÉSENTATIONS

Moment de sécurité

La soirée a débuté avec la présentation d'un moment de sécurité. Un responsable de la sécurité du CN a indiqué les consignes et les sorties d'urgences de la salle. Par la suite, il a abordé les consignes à respecter près des passages à niveau. Un dépliant sur le programme de sensibilisation communautaire du CN, *La sécurité, on embarque!*, dont l'objectif est de contribuer à prévenir les blessures et les décès sur la propriété du chemin de fer ou à ses abords, a été rendu disponible aux participants. Pour en savoir plus, vous pouvez visiter le site du programme :

www.operationgareautrain.ca

Des participants ont questionné les représentants sur le signalement de situations dangereuses ou urgentes aux abords des chemins de fer. La consigne est d'utiliser le numéro de téléphone qui est indiqué sur les panneaux de signalisation. À défaut de quoi, il faut signaler le 911.

Présentation du CN

La présentation s'est poursuivie avec MM. Louis-Antoine Paquin et Normand Pellerin qui ont abordé les thèmes suivants :

- ✓ Description corporative du CN (Structure, Équipe de direction, Siège social, activités)
- ✓ Description du réseau
- ✓ Transport de matières dangereuses et politique de sécurité

Comité de Liaison de l'Industrie et de la Communauté Élargi (CLIC Élargi)

- ✓ Historique de sécurité
- ✓ Relations avec la communauté
- ✓ Transport par wagons-citernes
- ✓ Plan de mesures d'urgence et d'intervention

On note, par exemple, que le réseau du CN s'étend sur plus de 37 000 km sur lequel circulent de multiples produits essentiels à notre mode de vie. La fiabilité du réseau est maintenue grâce à des investissements importants et le CN met en place, dans bien des cas, des processus de sécurité qui vont au-delà des exigences réglementaires. De plus, la sécurité du transport ferroviaire est appuyée par un plan d'intervention d'urgence qui fait appel à un vaste réseau d'intervenants, de partenaires et d'entrepreneurs spécialisés afin d'assurer une intervention rapide et efficace.

Présentation de Suncor Énergie

MM. Jean Côté et André Brunelle nous ont présenté brièvement le processus de réception de brut à la raffinerie de Suncor Énergie à Montréal et plus particulièrement le nouveau quai de déchargement situé sur les terrains de Chimie Parachem, le long de la desserte de l'autoroute 40 Est. Les points abordés sont :

- ✓ Les quantités et les modes de transport de pétrole brut
- ✓ La provenance et les caractéristiques de la « diète » de brut de la raffinerie de Montréal
- ✓ Le type de wagon utilisé pour le transport ferroviaire et le processus suivi de l'approvisionnement
- ✓ La construction de la nouvelle rampe de chargement chez Chimie Parachem
- ✓ L'équipe et le plan de mesure d'urgence de la raffinerie

M. Jean Côté a souligné que le transport de brut de l'Ouest par train a débuté en décembre 2013. Le transport ferroviaire utilise des wagons de dernière génération et constitue environ 25% de son approvisionnement. Ce brut possède les mêmes caractéristiques que ceux utilisés présentement. Enfin, la raffinerie de Suncor Énergie, en plus de normes strictes de sécurité, emploie une brigade complète prête à intervenir 24h/24 et 7jrs/7. Celle-ci est spécialisée dans l'intervention impliquant des produits pétroliers et procède régulièrement à des exercices afin d'assurer le maintien de son niveau de préparation.

OBJETS DES QUESTIONS SOULEVÉES PAR LES PARTICIPANTS

Les points suivants ont été soulevés par les participants après les présentations :

- ✓ Longueur des trains et fréquence de passages
- ✓ Mode d'intervention lors d'incidents impliquant plusieurs produits
- ✓ Divulgence des listes et des qualités de produits transportés
- ✓ Plan de transport de l'agglomération de Montréal
- ✓ Arrimage entre le CN et le Service de sécurité incendie de la Ville de Montréal.
- ✓ Qualité du pétrole de l'Est vs Ouest et impacts sur la raffinerie.
- ✓ Projets d'investissement à la raffinerie

La rencontre s'est terminée à 21h15 environ.